

GROUPE RENAULT

GRUPUL RENAULT ROMÂNIA SE IMPLICĂ ÎN SALVAREA VICTIMELOR DIN ACCIDENTELE RUTIERE

- Grupul Renault România a găzduit etapa regională a „Competiției naționale de descarcerare și acordare a primului ajutor calificat”, organizată de ISU Dâmbovița; 7 echipaje de pompieri paramedici din București și județe ale regiunii Sud - Muntenia au participat la exerciții de descarcerare
- Grupul Renault România a pus la dispoziția ISU Dâmbovița 18 vehicule Dacia pentru exercițiile de descarcerare
- Siguranța rutieră este una dintre axele de responsabilitate socială a Renault; Grupul își propune să contribuie la obiectivele de sănătate publică prin diminuarea mortalității rutiere, mai ales în țările în curs de dezvoltare

Cu o populație de 20 de milioane de locuitori, un parc auto național de aproximativ 6 milioane de vehicule, România înregistrează anual în jur de 1800 de decedați în accidente rutiere. Pentru ca circulația pe străzile și șoselele din România să stea sub semnul siguranței, Grupul Renault România își dorește să contribuie prin toate mijloacele: **prevenție, corecție, protecție și salvare.**

Cea mai recentă implicare a companiei este colaborarea, în premieră, cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) „Basarab I” Dâmbovița. Grupul Renault România a găzduit în perioada 17 - 18 iunie, la Centrul Tehnic Titu al Renault Technologie Roumanie, faza zonă a **Competiției naționale de descarcerare și acordare a primului ajutor calificat.** Concursul a cuprins două probe: descarcerarea de vehicule și acordarea primului ajutor calificat. Șapte echipaje de pompieri paramedici ai ISU din București, Dâmbovița, Teleorman, Giurgiu, Ialomița și Călărași au fost implicate în cele două probe. Exercițiile de descarcerare au fost realizate pe 18 vehicule Dacia (modele din prima și noua generație: Logan, Logan Van, Sandero, Dokker), puse la dispoziție de către Grupul Renault.

Competiția organizată anual de ISU, în România, este o platformă de învățare și de testare a deprinderilor, printr-o evaluare strictă, unde participanții sunt încurajați să își autoevalueze practica și tehnica. Jurizarea concursului este asigurată de reprezentanți ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și ai ISU din alte județe decât cele participante în concurs.

Aceasta nu este prima colaborare a Grupului Renault România cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență. Astfel, în 2012 grupul a donat ISU „Cpt. Puică Nicolae” al județului Argeș, un vehicul Dacia Logan Van, pentru a fi utilizat de Detașamentul de Pompieri din Mioveni în operațiuni de salvare. Totodată, în 2014, grupul a donat trei vehicule Dacia ISU Dâmbovița, acestea urmând a fi folosite la antrenamente în cadrul exercițiilor de descarcerare.

Siguranța rutieră face parte din politica globală de responsabilitate socială a Grupului Renault la nivel mondial

Siguranța rutieră este una dintre axele de responsabilitate socială ale Grupului Renault România, alături de **educație, mobilitate durabilă, protecția mediului înconjurător și capitalul uman** (diversitatea și egalitatea de șanse).

Grupul își propune să contribuie la obiectivele de sănătate publică prin diminuarea mortalității rutiere, <http://dev.gruprenault.ro/media/presa/comunicate-de-presa/2017/grupul-renault-romania-se-implica-salvarea-victimelor-din>

La nivelul statelor din UE, accidentele rutiere au scăzut, însă România se află pe locul II

Chiar dacă, potrivit statisticilor europene, din 2010, numărul accidentelor rutiere a scăzut, România se află în top cu numărul de victime implicate în accidente rutiere. Potrivit raportului anual (2014) al Comisiei Europene, România ocupă locul II în Uniunea Europeană după numărul de decedați în accidentele rutiere. Cu o rată de 91 de persoane decedate la 1 milion de locuitori, România este depășită doar de Letonia (106 de persoane decedate, la 1 milion de locuitori). Cele mai multe victime sunt pietonii și aproximativ 70% dintre accidente se produc în zonele urbane.