

GROUPE RENAULT

2.500.000 autovehicule produse la uzina Dacia Pitesti

Marti 8 februarie, uzina Dacia Pitesti a produs autovehiculul cu numarul 2.500.000. Autoturismul Logan 1.4 Preference, Gri Perla, cu numarul caroseriei 33076155, a parasit linia de montaj, in prezenta fericitului sau proprietar, domnul Dorel Andries, din Bacau. Platforma industrială, modernizată în totalitate de la preluarea Daciei de către Renault în 1999, cu o investiție de peste 489 milioane de euro, este astăzi la cele mai înalte standarde europene. Uzina de la Pitesti a intrat în anul 2005 cu un obiectiv ambițios: dublarea producției zilnice de autovehicule, de la o capacitate de 460 de autovehicule pe zi la sfârșitul anului 2004, la 750 de autovehicule pe zi, în al doilea trimestru al acestui an. Pentru a răspunde acestei provocări, pe lângă efortul constant de ameliorare a productivității, uzina a introdus schimbul trei, operational începând cu prima săptămână din februarie. Pentru a ameliora nivelul de calitate, Dacia a adoptat metodele de control dezvoltate de Alianta Renault-Nissan, AVES (Alliance Vehicle Evaluation System).

Cu o producție de 94.720 de vehicule în 2004, Dacia a înregistrat o creștere de aproape 38% față de 2003. Creșterea va continua în 2005, o dată cu expansiunea internațională a modelului Logan, ceea ce ar trebui să permită uzinei Dacia Pitesti să înregistreze un nivel de producție de aproximativ 175.000 de autovehicule. Un alt factor de creștere a activității va fi dezvoltarea expedițiilor de colecții CKD (Completely Knocked Down) către alte uzine ce vor fabrica modelul Logan (mai întâi Rusia și Maroc, iar apoi Iran și Columbia).

Dacia, marca în jurul căreia s-a creat și dezvoltat industria de automobile din România, a luat naștere în 1968, la Colibasi, județul Argeș. În cei 37 de ani de activitate, Dacia a dezvoltat o gamă de vehicule de persoane și de utilitate emblematice pentru peisajul auto românesc. Printre modelele fabricate la uzina de la Pitesti amintim: Dacia 1100 (sub licența R8), Dacia 1300 (sub licența R12), Dacia Break, Dacia Pick-Up, Dacia Nova, etc. Apoi, începând cu anul 1999, cu suportul grupului Renault, Dacia și-a înnoit și modernizat gama de vehicule, cu SuperNova, Solenza și Logan, lansat în 2004.

Productia Dacia pe modele (1968 - 2004)

Dacia 1100

Nr. unitati produse: 37.546

Perioada de fabricatie: 1968 - 1972

Dacia Classic (Berlina + Break + derivate)v Nr. unitati produse: 1.959.730

Perioada de fabricatie: 1969 - 2004

Dacia Nova

Nr. unitati produse: 38.063

Perioada de fabricatie: 1995 - 2000

Dacia SuperNova

Nr. unitati produse: 60.191

Perioada de fabricatie: 2000 - 2003

Solenza

Nr. unitati produse: 73.515

Perioada de fabricatie: 2003 - 2004

Logan

Nr. unitati produse: 28.622

Perioada de fabricatie: 2004

Utilitare

Nr. unitati produse: 288.532

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/2500000-autovehicule-produse-la-uzina-dacia-pitesti>

GROUPE RENAULT

Perioada de fabricatie: 1975 - 2004

Total productie Dacia 1968 - 2004: 2.486.199 vehicule