

GROUPE RENAULT

Cupa Dacia JOE revine la Cluj

- **Invitat de marca in Cupa Dacia JOE: Arnaud Augoyard pilot oficial Renault Sport**
- **Raliul Avram Iancu o etapa fara miza pentru lupta in clasamentul Cupei**

Penultima etapa a sezonului, Raliul Avram Iancu va reprezenta numai un test cu public pentru concurentii din Cupa Dacia JOE; configuratia clasamentului general nu va mai putea suferi modificari in zona podiumului.

Tinta echipajelor, pe langa rezultatele de palmares, o reprezinta in continuare premiile in bani care sunt atribuite celor ce urca pe podiumul fiecarei etape.

Daca lupta pentru titlul de "vice" dintre Bogdan Stanoiev si Ernest Mulner s-a transat in etapa precedenta in favoarea primului, cei doi, in absenta lui Cristian Turbatu, lupta in continuare pentru Trofeul Performanta. Acesta va fi acordat la finalul sezonului pilotului care acumuleaza cele mai multe puncte in cele 10 etape a sezonului, fara a se aplica regula n-3 care sta la baza calculului clasamentului general final.

La Raliul Avram Iancu concurentii de pe automobilele Dacia Logan 1.6 Mpi au ocazia sa faca schimb de experienta cu unul dintre cei care si-a adus aportul la dezvoltarea versiunii de Cupa a modelului Logan. Arnaud Augoyard (28 de ani), pilot oficial Renault Sport, se afla la Cluj la invitatia organizatorului Cupei, George Grigorescu. Pilotul francez va evolua pe unul dintre automobilele Dacia in deschiderea raliului, urmand ca in dreapta sa, ca de obicei, sa urce diverse personalitati invitate sa descopere farmecul derapajelor controlate la bordul unui automobil de competitie.

Carierea lui Arnaud Augoyard este strans legata de cupele monomarca asa numitele "Formule de promotie" foarte bine reprezentate in raliurile din Franta. Debutand in anul 2000 in cadrul selectiei "Rallye Jeunes", pilotul francez a concurat intre 2001 si 2004 in Cupa Volant 206 pentru ca in 2005 sa castige Cupa Renault Clio. Un an mai tarziu, promovat in postura de pilot oficial Renault Sport, Augoyard s-a clasat pe locul 3 in Campionatul Frantei Super 1600 la volanul unui model Renault Clio Super 1600. In acest an pilotul francez concureaza pe un Clio R3 in Campionatul Frantei pe macadam, urmand sa isi faca debutul pe acelasi model in Campionatul Mondial de Raliuri in Turul Corsicii.

Revenind la Raliul Avram Iancu ar mai fi de spus ca un factor extrem de important il va reprezenta vremea, configuratia probelor speciale fiind destul de sensibila in cazul in care ploaia nu va ocoli Clujul in acest week-end.

Startul in Raliul Avram Iancu Ecomax este programat vineri, 21 septembrie la ora 14:31, sosirea din cursa urmand sa aiba loc sambata de la ora 18:56.

Campionatul de Raliuri al Romaniei

Cupa Dacia Joe

Etapa 8 / Raliul Avram Iancu Ecomax (21-22 septembrie 2007)

Start / Sosire:	Cluj Napoca
Lungime totala:	353,06 km
Nr. Probe Speciale:	12 Lungime
Probe Speciale:	126,50 km
Suprafata PS:	macadam 100%

Program:

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/cupa-dacia-joe-revine-la-cluj>

GROUPE RENAULT

Etapa 1 - Vineri - 21 Septembrie 2007

14:31 - Start oficial (Cluj Napoca - Piata Cipariu)
14:46 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
15:24 - Proba Speciala 1 - Livada Steluta 1 (11,00 km)
16:02 - Proba Speciala 2 - Livada Feleac 1 (4,75 km)
18:00 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
18:26 - Proba Speciala 3 - Expo 1 (2,00 km)
18:33 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
19:28 - Sosire ziua 1 (Cluj Napoca - Piata Cipariu)

Etapa 2 - Sambata - 22 Septembrie 2007

8:31 - Start (Cluj Napoca - Piata Cipariu)
8:46 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
9:24 - Proba Speciala 4 - Livada Steluta 2 (11,00 km)
10:12 - Proba Speciala 5 - Ciurila 1 (10,00 km)
11:00 - Proba Speciala 6 - Cojocna 1 (20,00 km)
11:45 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
12:23 - Proba Speciala 7 - Livada Steluta 3 (11,00 km)
13:01 - Proba Speciala 8 - Livada Feleac 2 (4,75 km)
14:24 - Proba Speciala 9 - Cojocna 2 (20,00 km)
15:27 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
16:25 - Proba Speciala 10 - Ciurila 2 (10,00 km)
17:13 - Proba Speciala 11 - Cojocna 3 (20,00 km)
18:19 - Proba Speciala 12 - Expo 2 (2,00 km)
18:26 - Service (Cluj Napoca - Expo Transilvania)
18:56 - Sosire (Cluj Napoca - Piata Cipariu)

22:00 - Festivitatea de Premiere (Cluj Napoca - Expo Transilvania)

Cupa Dacia JOE 2007

Clasament General dupa 8/10 etape

Poz.	Nr.	Pilot	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Et. 5	Et. 6	Et. 7	Et. 8	Et. 9	Et. 10	Total
			R. BV	R. TM	R. HD	R. MM	R. AG	R. CJ	R. SB	R. BV 2	R. CJ 2	R. MD	
1	22	C. Turbatu	10	10	10	10	8	10	8	NP			66
2	415	B. Stanoiev	8	8	6	8	10	AB	6	10			56
3	57	E. Mulner	6	6	5	6	6	8	10	6			53
4	54	B. Samoila	AB	4	4	2	4	6	4	8			32
5	411	A. Bunica	AB	3	3	3	NP	5	2	3			19
=	401	L. Sauciuc	5	5	1	4	NP	NP	NP	4			19
7	62	C. Angheluta	4	2	0,95	0,95	3	NP	3	2			15,9
8	419	M. Dragomir	NP	NP	NP	5	5	NP	5	NP			15
9	50	J. France	EX	NP	8	NP	AB	NP	NP	5			13
10	450	E. Cozma	AB	1	2	1	NP	NP	NP	NP			4

Clasament Sperante "Michelin" dupa 8/10 etape

GROUPE RENAULT

Loc Nr.	Pilot	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Et. 5	Et. 6	Et. 7	Et. 8	Et. 9	Et. 10	Total
		R. BV	R. TM	R. HD	R. MM	R. AG	R. CJ	R. SB	R. BV 2	R. CJ 2	R. MD	
1	415 B. Stanoiev	10	10	10	10	10	AB	10	10			70
2	411 A. Bunica	ab	8	8	8	NP	10	8	8			50

Clasament Debutanti dupa 8/10 etape

Loc Nr.	Pilot	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Et. 5	Et. 6	Et. 7	Et. 8	Et. 9	Et. 10	Total
		R. BV	R. TM	R. HD	R. MM	R. AG	R. CJ	R. SB	R. BV 2	R. CJ 2	R. MD	
1	415 B. Stanoiev	10	10	10	10	10	AB	10	10			70
2	411 A. Bunica	Ab	6	8	5	NP	10	6	6			41
3	401 L. Sauciuc	8	8	5	6	NP	NP	NP	8			35
4	419 M. Dragomir	NP	NP	NP	8	8	NP	8	NP			24
5	450 E. Cozma	Ab	5	6	4	NP	NP	NP	NP			15