

GROUPE RENAULT

Punct si de la capat

- **Bogdan Stanoiev invinge la Iasi si devine Vicecampion al Cupei Dacia JOE**
- **Castigatorul editiei 2007 a Cupei Dacia JOE, Cristian Turbatu si-a adjudecat si Trofeul "Performanta"**
- **Prestatii excelente pentru noii veniti in cadrul Cupei Dacia JOE**

Raliul Iasiului "Tester" a fost teatrul unor dueluri interesante pe parcursul celor 15 probe de clasament, in lupta pentru primele pozitii amestecandu-se si noii veniti in cadrul Cupei, Costica Raileanu si Adrian Dragan.

Ultima etapa a sezonului 2007 urma sa transeze lupta pentru titlul de "vice" dintre Bogdan Stanoiev si Ernest Mulner. Confruntarea dintre cei doi avea sa ia sfarsit pe a sasea proba a raliului cand fortand nota, Ernest Mulner a iesit in decor si s-a rasturnat. Pentru brasovean consolarea o reprezinta totusi prezenta pe ultima treapta a podiumului final al Cupei Dacia JOE 2007.

Dovedind o data in plus ca pe macadam se simte ca pestele in apa, tanarul Bogdan Stanoiev a dominat ostilitatile. Instalat la conducerea clasamentului inca din prima speciala, timisoreanul si-a trecut in cont noua probe speciale si in final a treia victorie de etapa in Cupa Dacia JOE. Devenit Vicecampion, Stanoiev are in vitrina de trofee din acest an si primul loc in clasamentul "Sperante" Michelin precum si cel rezervat Debutantilor din cadrul Cupei.

Dupa ce a absentat la ultimele doua etape, cea de la Brasov respectiv Cluj, din motive legate de buget, Cristian Turbatu a spus "prezent" la ultimul act al sezonului. Deja castigator al Cupei Dacia JOE dupa a saptea etapa, cea de la Sibiu, acesta a dorit sa demonstreze ca succesul din acest an nu este intamplator. Clasat pe locul secund la Raliul Iasiului "Tester", pilotul pitestean si-a adjudecat in finalul sezonului si Trofeul "Performanta", trofeu ce rasplateste cel mai mare numar de puncte marcate, fara a se scadea cele mai slabe 3 rezultate, regula ce a guvernata stabilirea clasamentului general al Cupei Dacia.

Revelatia ultimei etape a fost noul venit Costica Raileanu. Pilot de circuit, tulceanul s-a adaptat rapid la rigorile pilotajului pe macadam si a incheiat Raliul Iasiului pe ultima treapta a podiumului, reusind si o victorie de proba speciala. In plus, pentru ca are numai 23 de ani, Raileanu a fost eligibil si pentru Trofeul "Sperante" Michelin unde s-a clasat pe locul 2.

Cel de-al doilea nou venit in cadrul Cupei, redactorul sef al revistei Auto Motor si Sport, Adrian Dragan s-a obisnuit si el foarte repede cu modelul Logan, reusind sa fie cel mai rapid pe doua probe speciale. Finalmente pilotul ziarist a trebuit sa se multumeasca cu locul 4, un rezultat oricum meritoriu la primul raliu cu o masina necunoscuta.

Progresand etapa de etapa pe o suprafata nefamiliara la inceput, este vorba de macadam, Alina Bunica a terminat ultima etapa pe locul 5, pozitie pe care o ocupa si in clasament la final de sezon. In plus Alina se poate mandri si cu doua titluri de "vice" in clasamentul "Sperante" Michelin respectiv in cel rezervat debutantilor in cadrul Cupei Dacia JOE.

Tragand linie la final de sezon prima editie a Cupei Dacia JOE s-a dovedit un succes pe toate planurile. In cifre, competitia a insemnat un numar de 13 participanti, un record pentru prima editie a unei cupe monomarca in raliurile autohtone si 15 automobile pregatite in specificatia de cupa. Numarul mare de concurenti dovedeste ca reteta unei Cupe monomarca ce necesita un buget de participare redus este una de succes pentru dezvoltarea fenomenului automobilistic. Un avantaj in plus pentru concurenti l-au reprezentat premiile in bani oferite la fiecare etapa, precum si marele premiu de 10.000 de euro

GROUPE RENAULT

acordat castigatorului.

Dupa un numar de 10 etape, 5 pe asfalt si 5 pe macadam, modelul Dacia Logan 1.6 MPi si-a dovedit robustetea si fiabilitatea, neinregistrandu-se decat 3 abandonuri tehnice, costurile de exploatare situandu-se la un nivel extrem de scazut.

Nu in ultimul rand este de mentionat ca la fiecare etapa din 2007, la bordul modelul Dacia Logan au descoperit universul raliurilor o serie de personalitati, vedete si ziaristi in efortul de a promova acesta disciplina extrem de complexa si interesanta.

Dupa succesul primei editii sunt toate motivele pentru a astepta ca in 2008 in competitie sa se inscrie un numar si mai mare de participanti, in special dintre cei aflati la inceput de cariera, Cupa Dacia dovedindu-se la prima editie o reala rampa de lansare.

Campionatul de Raliuri al Romaniei

Cupa Dacia Joe

Etapa 10 / Raliul Iasiului Tester (19-20 Octombrie 2007)

Start / Sosire:	Iasi
Lungime totala:	379,30 km
Nr. Probe Speciale:	15
Lungime Probe Speciale:	133,60 km
Suprafata PS:	macadam 100%

Clasament General

Loc	Echipaj	Penalizari	Timp total
1.	B. Stanoiev / D. Hatigan		1.39:43,6
2.	C. Turbatu / S. Stefanescu		+0:35,1
3.	C. Raileanu / S. Ivani		+2:11,8
4.	A. Dragan / V. Bradateanu		+2:58,7
5.	A. Bunica / I. Dicoi		+4:13,3
6.	L. Sauciuc / L. Gania		+4:27,8
7.	C. Angheluta / R. Ilie		+4:39,0
8.	E. Mulner / M. Vulcu		iesire in decor
9.	B. Samoila / F. Cojocar		tehnic
10.	B. Marciuc / B. Iftemie		iesire in decor

Clasament General dupa 10/10 etape

Poz.	Nr.	Pilot	Et.	Et.	Et.	Et.	Et.	Et.	Et.	Et.	Total	Total Retinut		
			1	2	3	4	5	6	7	8			9	10
			R.	R.	R.	R.	R.	R.	R.	R.				
			BV	TM	HD	MM	AG	CJ	SB	BV	CJ	MD		
			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
1	22	C. Turbatu	10	10	10	10	8	10	8	NP	Np	8	74	66
2	415	B. Stanoiev	8	8	6	8	10	AB	6	10	AB	10	66	60
3	57	E. Mulner	6	6	5	6	6	8	10	6	10	AB	63	52
4	54	B. Samoila	AB	4	4	2	4	6	4	8	8	AB	40	38

GROUPE RENAULT

5	411 A. Bunica	AB	3	3	3	3	NP	NP	NP	6	4	29	27
6	401 L. Sauciuc	5	5	1	4	NP	NP	NP	4	NP	3	21	21
7	62 C. Angheluta	4	2	0,95	0,95	3	NP	3	2	NP	2	17,9	16,9
	419 M. Dragomir	NP	NP	NP	5	5	NP	5	NP	AB	NP	15	15
	50 J. France	EX	NP	8	NP	AB	NP	NP	5	NP	NP	13	13
	450 C. Raileanu	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	6	6
	55 A. Dragan	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	5	5
	450 E. Cozma	AB	1	2	1	NP	NP	NP	NP	NP	EX	4	4

Clasament Sperante "Michelin"

Loc Echipaj Penalizari Timp total

1.	B. Stanoiev / D. Hatigan	1.39:43,6
2	C. Raileanu / S. Ivan	+2:11,8
3	A. Bunica / I. Dicoi	+4:13,3

Clasament Sperante "Michelin" dupa 10/10 etape

Loc Nr.	Pilot	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Et. 5	Et. 6	Et. 7	Et. 8	Et. 9	Et. 10	Total
		R. BV	R. TM	R. HD	R. MM	R. AG	R. CJ	R. SB	R. BV 2	R. CJ 2	R. MD	
1	415 B. Stanoiev	10	10	10	10	10	AB	10	10	ab	10	80
2	411 A. Bunica	ab	8	8	8	NP	10	8	8	10	6	66
3	102 C. Raileanu	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	8	8

Clasament Debutanti

Loc Echipaj Penalizari Timp total

1.	B. Stanoiev / D. Hatigan	1.18:26,4
2	C. Raileanu / S. Ivan	+2:11,8
3	A. Bunica / I. Dicoi	+4:13,3
4	L. Sauciuc / L. Gania	+4:27,8

Clasament Debutanti dupa 10/10 etape

Loc Nr.	Pilot	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Et. 5	Et. 6	Et. 7	Et. 8	Et. 9	Et. 10	Total
		R. BV	R. TM	R. HD	R. MM	R. AG	R. CJ	R. SB	R. BV 2	R. CJ 2	R. MD	
1	415 B. Stanoiev	10	10	10	10	10	AB	10	10	AB	10	80
2	411 A. Bunica	Ab	6	8	5	NP	10	6	6	10	6	57
3	401 L. Sauciuc	8	8	5	6	NP	NP	NP	8	NP	5	40
4	419 M. Dragomir	NP	NP	NP	8	8	NP	8	NP	AB	NP	24
5	450 E. Cozma	Ab	5	6	4	NP	NP	NP	NP	NP	EX	15
6	102 C. Raileanu	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	8	8