

GROUPE RENAULT

Renault a inaugurat la Mioveni o uzina de cutii de viteze de ultima generatie

Marti, 13 mai 2008, in prezenta Primului Ministru al Romaniei, Calin Popescu - Tariceanu, Renault a inaugurat, pe platforma industrială de la Mioveni, o uzina destinată fabricației de cutii de viteze. Aceasta investiție, care va ajunge în final la peste 214 milioane de Euro, consolidează prezenta industrială a Renault în România.

La noua ani de la preluarea Dacia, Renault a inaugurat o nouă investiție industrială majoră în România. Este vorba despre Renault Mécanique Roumanie, o unitate de fabricație a cutiilor de viteze, a cărei producție este destinată integral exportului. Aceasta uzină produce prima cutie de viteze concepută și utilizată în comun de Alianța Renault Nissan. Ea echipează motoarele pe benzină de 1.8 litri și 2.0 litri, precum și motoarele diesel cu turbocompresor de 1.5 litri. Denumită MT1/TL4, această cutie de viteze modernă și compactă cu 6 trepte este utilizată pe vehicule din gamele Renault și Nissan.

Situată în Zona Industrială de Furnizori de la Mioveni, uzina acoperă o suprafață de 29 000 m². Noua capacitate de producție a fost concepută și construită la standardele Renault și este conformă normelor ISO 9001, în materie de management al calității și ISO 14 001, în privința protecției mediului. Condițiile de muncă și de siguranță sunt la nivelul celor mai exigente norme ale Renault.

Capacitatea actuală de fabricație a uzinei, de 5000 cutii de viteze/săptămână, va permite livrarea a 225 000 de unități în 2009. O extindere a capacității de producție este prevăzută la orizontul anului 2010. Implantarea acestei noi unități a permis crearea a 342 locuri de muncă. Personalul Renault Mécanique Roumanie a beneficiat de programe de formare profesională totalizând, la sfârșitul anului 2008, 96 000 ore de formare, adică peste 5 săptămâni de persoană. Numărul angajaților va atinge, la finele anului 2009, 660 persoane, din care aproximativ o sută de tehnicieni și ingineri.

Această unitate de producție va aproviziona cu cutii de viteze uzinele Alianței Renault-Nissan, într-o primă etapă fiind vizate uzinele Renault din Douai și Maubeuge, din Franța, și uzina Nissan din Sunderland, în Marea Britanie.

CIFRE CHEIE

| Uzina de Cutii de Viteze de la Mioveni | |
|---|--|
| Suprafața uzinei | 29 000 m ² |
| Capacitate de producție | 5000 cutii de viteze/săptămână (2008) |
| Inceputul activității | Semestrul I 2008 |
| Număr de salariați | 342 persoane (660 persoane la sfârșitul lui 2009) |
| Investiție | peste 214 milioane de Euro (la sfârșitul lui 2010) |

Principalele caracteristici ale cutiei de viteze MT1/TL4 :

- Prima cutie de viteze comună a Alianței Renault Nissan
 - Cutie cu 6 trepte, capabilă să transmită un cuplu de până la 240 Nm
 - ușoară (41 kg) și compactă
 - adaptată pentru noile motoare diesel cu turbocompresor de 1.5 litri și pentru motoarele pe benzină de 1.8 litri și 2.0 litri
 - echipează modelele Renault Clio, Modus, Kangoo, Mégane, Scénic și Laguna III
 - echipează modelele Nissan Tiida, Sentra, Versa, Latio, Livinia, Note și Qashqai.
- <http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/renault-inaugurat-la-mioveni-o-uzina-de-cutii-de-viteze-de-ultima>