

GROUPE RENAULT

Noua Dacia Logan MCV, mai accesibila si mai atragatoare

- Dupa lansarea lui Sandero in iunie si a Noului Logan in iulie, Dacia propune astazi o noua versiune a celebrului sau break, Logan MCV (Multi Convivial Vehicle).
- Cu trasaturi fidele noii identitati vizuale a marcii, cu o versiune Lauréate imbunatatita, Noua Dacia Logan MCV se inscrie in politica de reinnoire a Dacia, o marca generoasa si ingenioasa.
- Noua Dacia Logan MCV si-a pastrat toate avantajele care i-au asigurat succesul comercial (aproape 150 000 de unitati comercializate din octombrie 2006 si pana in prezent): un raport pret/spatiu interior imbatabil, o modularitate remarcabila, o polivalenta si o fiabilitate recunoscute.
- Noua Dacia Logan MCV va fi comercializata in Europa incepand cu luna noiembrie 2008, cu o garantie de 3 ani sau 100 000 km, la un pret fara concurenta.
- Noua Dacia Logan MCV este produsa la uzina Dacia din Mioveni. Uzina este certificata ISO 14 001, prim urmare 95% din masa vehiculului este re folosibila si 5% din materialul plastic folosit este reciclat. in plus, Noua Dacia Logan MCV in versiunile de motorizare 1.5 dCi 70 CP si 1.5 dCi 85CP emite numai 140g CO2/km, respectiv 137 g CO2/km, primind, prin urmare, semnatura Dacia eco2.

NOUA DACIA LOGAN MCV, MAI ATRAGATOARE

Un profil mai dinamic al caroseriei

Noua Dacia Logan MCV beneficiaza de cele mai recente evolutii in materie de design, inaugurate pe Dacia Sandero si pe Noua Dacia Logan. Calandrul este mai mare si afiseaza noua sigla a marcii, iar bandoul superior este cromat (cu exceptia versiunii de intrare in gama). Noua bara de protectie fata se afla in prelungirea conturului caroseriei, creind astfel un ansamblu armonios. Blocurile optice au fost marite, iar proiectoarele de ceata sunt incadrate de ornamente carbon sau in culoarea caroseriei (in functie de versiune). Partea posterioara a caroseriei este armonios completata de bara de protectie cu catadioptri. Cu aceste bare de protectie noi, vehiculul castiga 2 cm in lungime, ajungand la 4,47 m. Noutatile sunt valabile si in cazul gamei de culori ale caroseriei, imbogatita cu patru nuante: Gris Basalte, Bleu Electrique, Bleu Extrême, Noir Nacré (disponibil ulterior).

Un plus de rafinement pentru versiunea Lauréate

Dacia Logan MCV a cunoscut un succes comercial remarcabil inca din momentul lansarii, afirmandu-se drept un produs unic pe piata. Clientii Logan MCV prefera versiunile cele mai echipate: versiunea Lauréate reprezinta intre 60% si 80% din vanzari, in functie de piata. In prezent, aceasta versiune devine si mai atragatoare, beneficiind de echipamente suplimentare. Versiunea Lauréate a Noii Dacia Logan MCV primeste o noua plansa de bord, inaugurata pe Sandero; mai moderna si mai practica, aceasta este completata de o consola de bord noua. Designul noilor panouri ale portierelor contribuie la aerul de modernitate al habitaculului datorita manerelor mai ergonomice si a baghetelor decorative elegante. Informatiile afisate pe tabloul de bord sunt usor lizibile, iar comenzile sunt amplasate ergonomic. Coloana de directie este reglabila pe inaltime, optimizand pozitia la volan. Vizibilitatea catre partea din spate a masinii a fost ameliorata datorita formei specifice a tetierelor (pentru scaunul din centru al banchetei de pe randul 2 - rabatabila 2/3-1/3 - si pentru cele doua scaune ale banchetei de pe randul 3, rabatabila 1/2-1/2), care echipeaza versiunea Lauréate.

AVANTAJE CONFIRMATE

Spatiu interior si modularitate

In configuratia cu 7 locuri, Noua Dacia Logan MCV ofera spatiu si confort pentru trei adulti (peste 1,90 m).
<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/noua-dacia-logan-mcv-mai-accesibila-si-mai-atragatoare>

GROUPE RENAULT

m) pe bancheta de pe randul 2, si pentru al doilea rand de pe randul 3. Spatiul la nivelul coatei este de 1,42 m, in timp ce spatiul disponibil la nivelul genunchilor este de 170 mm, respectiv 174 mm.

Volumul de incarcare atinge valori record. Pe langa cei 54 l disponibili in spatiile de depozitare din habitacul, Noua Dacia Logan MCV afiseaza un volum de incarcare de 700 l in configuratia cu 5 locuri, acesta putand ajunge pana la 2 350 l in configuratia cu 2 locuri.

In configuratia cu 7 locuri, bancheta de pe randul 3 poate fi pliata 1/1 sau 1/2-1/2 (in functie de versiune si piata), rabata inspre randul 2 sau retrasa complet. Atributul de modularitate se aplica si in cazul banchetei de pe randul 2, care poate fi pliata 1/3-2/3, in functie de versiune. In plus, aceasta poate fi rabata catre scaunele din fata pentru a obtine o volum maxim de incarcare. Pe bancheta de pe randul 2 pot fi instalate trei scaune pentru copii (locurile laterale dispun de sistem de prindere Isofix), in timp ce alte doua scaune universale pentru copii pot fi instalate pe bancheta de pe randul 3. Toate aceste optiuni fac din Noua Dacia Logan MCV un vehicul foarte practic si polivalent, care poate fi cu usurinta adaptat transportului de persoane sau de obiecte voluminoase.

Siguranta ca prealabil

Noua Dacia Logan MCV este echipata cu sistemul ABS Bosch 8.1 de ultima generatie. Acesta este completat de un repartitor electronic al fortei de franare (EBV) si - element inaugurat pe Dacia Sandero si pe Noua Dacia Logan - asistenta la franarea de urgenta (AFU).

In planul securitatii pasive, Noua Dacia Logan MCV (versiunea Lauréate) este echipata cu o plansa de bord din polipropilena cu structura tip fagure care diminueaza consecintele impactului asupra genunchilor. Portierele din partea soferului si a pasagerului din dreapta prezinta protectii suplimentare in zona picioarelor, care ofera o protectie suplimentara in eventualitatea unui impact. Noua Dacia Logan MCV este echipata cu centuri de siguranta cu prindere in trei puncte pentru toate locurile si cu tetiere (inclusiv pentru locurile de pe ultimul rand in configuratia cu 7 locuri). In plus, noua varianta Dacia Logan MCV poate primi pana la 4 airbag-uri, doua pentru sofer si pentru pasagerul din dreapta si alte doua airbag-uri laterale pentru zona toracelui.

Aceiasi gama de motorizari

Cele doua motoare pe benzina cu 8 supape de 1.4 si 1.6 l sunt perfect adaptate criteriilor de cost, robustețe si costuri reduse de intretinere, specifice marcii Dacia. In plus, ambele motorizari afiseaza un consum redus in ciclu mixt, respectiv 7,6 l/100 km (in configuratia cu 5 locuri). Motorul 1.6 16V 105 CP, recunoscut pentru versatilitatea si confortul pe care le ofera, este dinamic, in conditiile in care consumul este de numai 7,5 l/100 km in ciclu mixt (in configuratiile cu 5 si 7 locuri).

O adevarata referinta a motorizarilor diesel, motorul 1.5 dCi este disponibil atat in versiunea dCi 70 CP, cat si in varianta mai dinamica dCi 85 CP. Afisand un consum de numai 5,3 l/100 km, respectiv 5,2 l/100 km (in configuratiile cu 5 si 7 locuri), versiunile dCi 70 CP si dCi 85 CP - si pastreaza pozitia foarte competitiva pe segmentul vehiculelor break cu motoare diesel.

Noua Dacia Logan MCV este produsa la uzina Dacia din Mioveni, uzina care este certificata ISO 14 001. Prin urmare, vehiculul este reciclabil in proportie de 95% si contine 5% plastic reciclat.

Noua Dacia Logan MCV dCi 70 CP si dCi 85 CP primesc semnatura Dacia eco2, ca urmare a emisiilor CO2 de 140 g/km, respectiv 137 g/km.