

GROUPE RENAULT

Raliul TESS Brasov Etapa I CNR - Dunlop

Doua probe dificile, de aproape 60 de km cumulati, au trebuit sa parcurga echipajele inscrise la Cupa Dacia, in ultima zi a raliului TESS Brasov. PS 7 Babarunca, cu o lungime de 28,10 km, a deschis etapa secunda a competitiei. Babarunca, atat in formatul de "dus", cat si in cel de "intors", are o reputatie remarcabila in raliurile de la noi. Cei aproape 60 km de test vor decide, ca si de atatea ori, invingatorul Clasamentului General, dar si Castigatorul Cupei Dacia la raliul TESS Brasov.

In 2008 organizatorii au avut probleme pe aceasta proba, atunci un camion "uitat", perturband grav raliul. Vremea extrem de capricioasa a fost in continuare un factor de care concurentii au fost obligati sa tina cont. Pe prima parte a probei, temperatura exterioara era de -4 grade Celsius, iar traseul era umed fara zone de gheata, pe unele portiuni regasindu-se zapada spulberata de vant.

In jumatatea a doua a traseului era ceva mai frig, -7 grade Celsius, cu ceva mai multa zapada pe drum, in special pe sensul de mers pe urcare. In asemenea conditii a fost nevoie de pneuri de iarna, cauciucuri de zapada fara cuie, iar unii dintre concurenti au "taiat" cauciucurile la parcul tehnic pentru a permite o mai rapida evacuare a apei de pe suprafata de contact cu asfaltul.

Dupa prima zi de curse si 6 probe speciale, echipajul clujean Vlad Cosma si Florian Dorca era principal favorit la castigarea primei etape din cadrul Cupei Dacia de la raliul TESS Brasov.

Ecartul fata de locul doi, Viorel Ivan-Razvan Popa, era de 1:07,5 si fata de ocupantii pozitiei a III-a, Daniel Sabau-Sorin Toma, de 1:46,8. Diferentele de timp fiind atat de mari, Vlad Cosma a declarat inainte de ultimele doua probe ca va merge la "conservarea rezultatului pentru a evita surprizele neplacute" si nu va mai alerga neaparat pentru a castiga probele, asa cum a facut cu o zi in urma, cand a castigat 5 din cele 6 speciale."

Inaintea ultimelor doua probe speciale, Cosma & Dorca lasasera in urma in clasamentul general provizoriu masini mult mai puternice si piloti cu experienta mult mai mare (Nestor Duval pe Citroen C2 R2, Horatiu Savu pe Mitsubishi Evo 9 si Eugen Badina pe Vlad Cosma si Florian Dorca Subaru Impreza N11).

Clasament PS 7

Nr. concurs	Echipaj	Timp total	Clasament Cupa Dacia
19	V. Cosma / F. Dorca	18: 04,3	1
47	V.Ivan / R.Popa	18:16,3	2
445	L.Szekely / B. Szekely	19:04,4	3
70	D.Sabau/S.Toma	19:23,4	4
442	R.Olesch / C.Poenaru	19:25,7	5
453	A. Grigore / Gh. Dumitru	20:20,5	6
44	M.Ispas / R. Fus	Abandon PS 1	

Desi a mers atent pentru a conserva avantajul, Vlad Cosma a castigat confortabil si PS 7. Pe podiumul

GROUPE RENAULT

specialei au venit V.Ivan/Popa si L.Szekely / B. Szekely

Clasament PS 8

Nr. concurs	Echipaj	Timp total	Clasament Cupa Dacia
19	V. Cosma / F. Dorca	18:21,0	1
445	L.Szekely/B. Szekely	18:58,2	2
45	V.Ivan/R.Popa	19:00,2	3
442	R.Olesch/C.Poenaru	20:03,7	4
453	A.Grigore/Gh.Dumitru	20:18,0	5
70	D.Sabau/S.Toma	Abandon	6
44	M.Ispas / R. Fus	Abandon	

Clasament general dupa prima etapa

Poz.	Nr.	Pilot/Copilot	Timp	Pen.	Ecart.	Punctaj
1	19	V.Cosma / F. Dorca	1:05:03,7			10
2	47	V.Ivan / R.Popa	1:07:02,4			8
3	70	L.Szekely / B. Szekely	1:09:34,1			6
4	453	R.Olesch / C.Poenaru	1:11:04,8			5
5	442	A.Grigore / Gh.Dumitru	1:13:18,1			4
	44	Marius Ispas / Robert Fus	Abandon PS 1			
	445	Daniel Sabau / Sorin Toma	Abandon PS 1			

Castigatorul Cupei Dacia, Vlad Cosma, a ocupat in clasamentul general pozitia 17, inaintea unor echipaje mult mai experimentate, care au concurat pe masini mult mai puternice. Din 58 de echipaje inscrise, au terminat raliul aproape jumătate - 29, la Cupa Dacia din 8 concurenti terminand raliul 6. Urmatoarea etapa a CNRD este programata la Timisoara in perioada 25-26 aprilie.

Post Scriptum

Echipajul Viorel Ivan & Razvan Popa a constituit revelatia inceputului de sezon la Cupa Dacia, plasandu-se pe pozitia a II-a a clasamentului general.

"Noi am venit sa castigam si ne-am propus dupa prima zi totusi sa pastram locul 2. Am revenit dupa 7 ani in raliuri tot cu o Dacie. Masina a fost foarte ok si neasteptat de fiabila si cu tinuta de drum. Suntem multumiti cu ceea ce am obtinut. Deocamdata am avut buget numai pentru etapa de la Brasov. Daca nu vom gasi bani, vedem raliul la TV. Ne asteptam insa sa fie mai multa bataie in Cupa Dacia," a spus la final de cursa Viorel Ivan.

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/raliul-tess-brasov-etapa-i-cnr-dunlop>

GROUPE RENAULT

Podiumul a fost încheiat de echipajul român din Debra La Motte și Ștefan Szekely și Ștefan Szekely, care au beneficiat de abandonul la mustata al echipajului Daniel Sabau/Sorin Toma, exact în ultima probă specială.

“A fost interesant. Am pornit cu frica, ne-am propus locul III și l-am reușit. Am redus ecartul pe prima probă față de Sabau și el a abandonat pe PS. Sunt multumit că a fost primul asfalt cu umezeala multă și nu am mai mers pe o asemenea suprafață. Soția se pricepe foarte bine la copilotaj, este la al treilea raliu și se pricepe foarte bine. Suntem un cuplu fericit din toate punctele de vedere. Obiectivul pe anul 2009 e să mergem de plăcere și sperăm la rezultate mai bune.”

De altfel, echipajul clujenilor Sabau & Toma poate fi considerat ghinionistul primei etape de campionat, calculatorul de bord al mașinii refuzând să răspundă la comenzi chiar cu câteva ore înaintea primului start, ca apoi să rateze încheierea raliului exact pe ultima probă specială.

Aproape de podium s-au clasat « speranțele » Raul Olesch & Carmen Poenaru. Raul Olesch este cel mai tânăr pilot în competiție, având 18 ani și 4 luni.

“Am început cu mari emoții. A fost primul raliu și, neavând experiența, am îmbunătățit timpii pe parcurs. M-am înțeles foarte bine cu Carmen. Ne știm de mult timp, ne-am cunoscut la raliuri în calitate de spectatori și am decis la un moment dat să pasim pe probă în calitate de concurenți. Pentru început a fost foarte bine și mașina chiar a tinut la probele extrem de dificile” a declarat la final de raliu Raul Olesch - juniorul competiției.

Adrian Grigore- locul 5: « A fost impredictibil că la Brașov, vremea a jucat un mare rol pentru prima etapă. Mă așteptam la mai mult, dar m-au incurcat tare condițiile meteo. La Timișoara vom mari ritmul și cu siguranță va fi mai bine. »

Declarația zilei: Vlad Cosma

« Am avut un raliu foarte bun. Am obținut rezultatul dorit pe care îl vroiam de la plecarea din Cluj. Sunt conștient că nu am dat tot ce am putut. La etapele viitoare sper să ne forțez mai mult adversarii, să pună presiune pe noi, pentru că la Brașov am mers la maxim doar pe două probe. Am simțit că vom castiga la Brașov la Cupa Dacia, dar pot spune că am avut și noroc pentru că pe proba Babarunca într-un viraj lung ne-am cam învartit și am avut noroc că nu am lovit mașina. Dacă era acolo un stalp sau un parapet, raliul era încheiat pentru noi. »