

GROUPE RENAULT

Incepe TimisRally-Realitatea TV

5 echipaje iau starul la Timisoara in Cupa Dacia, singura competitie monomarca din cadrul CNR Dunlop.

Si TimisRally-Realitatea TV se anunta a fi unul "crizat", dificultatile economice lasand acasa mai multe echipaje. Echipajul castigator la Brasov, format din Vlad Cosma si Florian Dorca, este cotate ca principal favorit in TimisRally.

Ghinionistii de la Raiul Tess Brasov, echipajul Daniel Sabau-Sorin Toma, care au abandonat in ultima proba speciala, spera sa intoarca norocul.

Promotorul Cupei Dacia, George Grigorescu, va comenta in direct raliul Banatului la Realitatea TV, cunoscutul pilot avand si calitatea de dublu castigator al Raliului Banatului in 1995 si 2004.

15 probe speciale vor avea de parcurs concurentii la TimisRally-Realitatea TV, a doua etapa de asfalt din cadrul CNR Dunlop.

Competitia incepe vineri, 24 aprilie, la Timisoara, cu proba de viteza pe circuit inchis. Acesta va fi punctul culminant al primei zile, plasat in zona Stadionului „Dan Paltinisan” , intre orele 16 si 19. Proba spectacol revine in programul competitiei pentru a multumi pe timisoreni care deja se declarau invidiosi pe lugojenii care iau "caimacul" cu cele 14 probe desfasurate in zona lor.

Sambata spectacolul se muta in zona montana a judetului Timis, unde se vor desfasura cele 14 probe speciale in cadrul carora, de la ora 9, concurentii se deplaseaza contra cronometru pe drumuri inchise circulatiei publice pe traseul: Lugoj - Criciova - Crivina - Nadrag - Huzesti - Fardea - Mitnic - Dragsinesti - Surduc.

Parcul service din Lugoj va fi amplasat pe Calea Fagetului, unde spectatorii pot vedea competitia echipelor de mecanici pentru depararea masinilor avariate in timpul cursei sau pentru realizarea unor set up-uri adaptate conditiilor de curse.

Surprind absentele de la startul raliului banatean a echipajelor *V.Ivan/R.Popa*, *R.Olesch/C.Poenaru* si *M.Ispas/R. Fus*, care nu au reusit sa stranga bugete suficiente pentru participarea in competitie.

Echipaje inscrise in Cupa Dacia la TimisRally 2009

Nr. concurs	Echipaj	
19	V.Cosma/Florin Dorca	1
53	Mihai Lacatus/Andrei Pop	
70	Adrian Grigore/Gh. Dumitru	5
445	Daniel Sabau/Sorin Toma	
453	Ladislau Szekely/Bianca Szekely	3

Declaratia zilei : Vlad Cosma

" Masina pentru TimisRally a fost gata la o saptamana dupa Brasov. Am schimbat aproape tot pe ea. E nou-nouta. Ce ne asteapta in Banat poate fi considerat o premiera, pentru ca si raliul e unul nou nout. De cind eram pusti si mergeam ca spectator pe probele astea nu am mai vazut traseul. Acum am facut antrenamentele specifice, recunoasterile si am vazut ca probele sunt in multe locuri acoperite cu nisip si calea de rulare este glisanta. Sper sa nu fie o mare problema pentru noi. La Brasov am

GROUPE RENAULT

mers pe zapada si mazga si am facut si se tace pentru public in raliu Banatului o sa mergem la maxim si tocmai de aceea nu am facut excese de Paste pentru a fi intr-o forma fizica si psihica excelenta. O sa fie o lupta apriga pentru sefia Cupei, pentru ca atat Mihai Lacatus, cat si Dani Sabau merg foarte bine.

Ladislau Szekely:

“Suntem un cuplu fericit din toate punctele de vedere. Obiectivul pe anul 2009 e sa mergem de placere si speram la rezultate mai bune”, declara la finalul primului raliu “in familie”, raliu Brasovului, Ladislau Szekely. Pentru ca in Banat se poate considera pe “teren propriu”, echipajul devena tinte din nou podiumul cupei Dacia, la etapa a II-a

Clasament general Cupa Dacia

Poz.	Nr.	Pilot/Copilot	Pct.
1	19	V.Cosma/F.Fedorca	10
2	47	V.Ivan/R.Popa	8
3	70	L.Szekely/B.Szekely	6
4	453	R.Olesh/C.Poenaru	5
5	442	A.Grigore/Gh.Dumitru	4