

GROUPE RENAULT

Raliul Tara Barsei si-a desemnat castigatorii

Zarurile au fost aruncate in Cupa Dacia la Brasov, in Raliul Tara Barsei. Cu doua etape inainte de finalul CNR Dunlop se cunoaste deja podiumul competitiei monomarca ce a reprezentat principala cale de acces in motorsportul romanesc. Speranta automobilismului romanesc, echipajul Vlad Cosma-Florin Dorca, a mai facut o data in plus dovada maiestriei, castigand intr-o maniera categorica si entuziasmanta.

Cosma si Dorca au castigat toate probele speciale programate in judetele Brasov si Covasna si au toate motivele de bucurie pentru noul sezon. Confirmand la Cupa Dacia, au primit promisiunea de la echipa Motorhome Cluj Napoca ca vor trece pe o masina mai performanta, cu care vor incerca sa se bata pentru titlul la grupa A si N2.

Intr-un singur moment cei doi clujeni au dat senzatia colegilor de competitie ca se poate pune semnul egal intre ei. La prima super speciala - Brasov Rally Show - a fost nevoie de "fotografie" pentru a se stabili cine e pe primul loc la Cupa Dacia. In rest, am asistat la un veritabil "galop calculat" al clujenilor, pentru care nu mai conta ce se intampla in lupta pentru celelalte locuri ale podiumului.

Cum era de asteptat, "argintul" a revenit lui Mihai Lacatus, de aceasta data in echipaj cu Alex Popidan. Si-a schimbat Lacatus copilul (Andrei Pop), dar a ales un altul cu celeasi initiale A.P (Alex Popidan), care pana la urma l-a ajutat sa conserve si sa consolideze pozitia a doua a Clasamentului General in Cupa Dacia.

De o constanta uimitoare au dat dovada si devenii Ladislau Szekely si Bianca Szekely, cei care au prins treapa a III-a a Cupei Dacia si au consolidat "bronzul" in Clasamentul General cu doua etape inainte de final.

Practic, la Raliul Tara Barsei, clasamentul s-a "rupt": podiumul a ramas de neclintit si practic inaccesibil urmaritorilor, care se vor intrece in ultimele doua etape cu gandul la 2010 si mai ales pentru a convinge sponsorii. Ramane interesanta lupta intre Lacatus si Szekely pentru ultimele etape. 8 puncte pot insemna enorm sau pot insemna mai nimic in eventualitatea in care oricare abandoneaza si celalalt termina "in puncte".

CLASAMENT GENERAL CUPA DACIA

Pos	Nr.Conc	Pilot	BV	TM	IS	CJ	SB	BV	AR	AG	Total	Retinut
1	19	COSMA Vlad	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00			60.00	60.00
2	53	LACATUS Mihai	NP	8.00	8.00	8.00	6.00	8.00			38.00	38.00
3	453	SZEKELY Ladislau	6.00	6.00	6.00	6.00	AB	6.00			30.00	30.00
4	70	GRIGORE Adrian	4.00	4.00	5.00	AB	AB	3.00			16.00	16.00
5	483	USURELU Bogdan	NP	NP	NP	NP	5.00	5.00			10.00	10.00
6	445	SABAU Daniel	AB	5.00	4.00	NP	NP	AB			9.00	9.00
7	491	KRAJCZAR Mark	NP	NP	NP	5.00	AB	4.00			9.00	9.00
8	47	IVAN Viorel	8.00	NP	NP	NP	NP	NP			8.00	8.00
9	93	NASTASE Bogdan	NP	NP	NP	NP	8.00	NP			8.00	8.00
10	427	OLESCH Raul	5.00	NP	NP	NP	NP	NP			5.00	5.00
11	409	TANASE Marius	NP	NP	3.00	NP	NP	1.00			3.00	4.00
12	473	DUMITRASCU Dinu	NP	NP	NP	AB	NP	0.00			0.00	0.00

GROUPE RENAULT

13	44	ISPAS Marius	B	NP	NP	NP	NP	NP			0.00	0.00
14	71	MIHALACHE Augustin	NP	NP	AB	NP	NP	NP			0.00	0.00
15	109	GROZA Elisei	NP	NP	NP	NP	AB	NP			0.00	0.00
16	451	RADUTA Adrian	NP	NP	NP	NP	AB	NP			0.00	0.00