

GROUPE RENAULT

Raliul Argesului si finalul Cupei Dacia 2009

Din 35 de echipaje care au luat startul in ultima etapa a CNR- Dunlop , 7 au folosit material de concurs Dacia - si astfel au punctat in Cupa Dacia, singura Cupa monomarca din raliurile romanesti. Programat in doua reprize, raliul Argesului s-a dorit a fi un spectacol de “la revedere” pana la primavara si a oferit portii generoase de adrenalina atat pilotilor, cat si spectatorilor prezenti in numar mare la competitia auto.

Probele primelor zile au pus la incercare piloti si masini, traseul fiind destul de alunecos. A treia trecere nu a fost o proba foarte agreata de piloti pentru ca se prezenta a fi una extrem de rapida, iar aici diferenta o faceau masinile si caii putere, si mai putin abilitatile de pilotaj si coordonarea pilot-copilot.

Asa cum era de asteptat, surprizele nu au incetat sa apara. Inca de pe PS 1 opriri pe proba, pene de cauciuc, iesiri in decor nesemnificative, secunde pretioase pierdute ca urmare a unor manevre prea ferme si neadaptate la traseu.

In Cupa Dacia raliul a inceput cu o surpriza. Brasoveanul Viorel Ivan, revenit in raliuri dupa 6 etape de absenta, a mers tare pe o Dacie de generatie mai veche si a castigat cu 7 secunde in fata lui Ladislau Szekely.

Rezultate pe PS 1

47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:06:21.7
453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:06:28.6
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:06:29.9
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:06:34.6
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:06:38.0
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:06:44.9
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:07:06.8

Pe PS 2 Ladislau Szekely a aratat ca vrea sa-si respecte blazonul de “bronz” in Clasamentul general al Cupei Dacia si a castigat in fata lui Viorel Ivan cu aproape 3 secunde. Pe 3 a sosit Mihai Lacatus, care parea ca nu isi regaseste ritmul obisnuit de concurs.

Rezultate pe PS 2

453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:06:44.3
47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:06:47.3
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:06:48.7
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:06:51.1
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:06:56.0
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:06:57.6
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:07:05.0

Cea mai rapida proba a revenit din nou lui Viorel Ivan, care nu si-a menajat “batranica” si a castigat cu aproape 4 secunde in fata lui Ladislau Szekely. Pe locul trei a venit Marius Ispas, care a avut o

Rezultate pe PS 3

47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:02:56.1
453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:03:00.7
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:03:01.5
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:03:02.0
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:03:04.9
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:03:05.7
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:03:06.4

Dupa prima bucla si o regrupare de 45 de minute, Marius Ispas si-a trecut in cont prima victorie pe proba speciala in fata lui Viorel Ivan. Ladislau Szekely a avut probleme tehnice si a ajuns tarziu la controlul orar, la aproape 7 minute dupa Mihai Lacatus, care a avut si el probleme la acest raliu.

Rezultate PS 4

44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:06:25.6
47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:06:28.6
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:06:39.6
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:06:40.7
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:06:46.1
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:06:51.4
453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:13:02.3

Dupa ce in proba anterioara a luat "lanterna rosie", Loti Szekely a demonstrat ca nici problemele tehnice nu-l pot impiedica sa-si arate calitatile de pilot. PS 5 a fost castigata de pilotul devean la aproape 2 secunde in fata revelatiei Viorel Ivan.

Rezultate PS 5

453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:06:41.3
47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:06:43.0
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:06:44.2
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:06:44.2
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:06:47.5
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:06:51.7
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:06:55.2

Ultima proba PS 6, inainte de parcul de service si superspeciala din Pitesti, a fost din nou castigata de Loti Szekely, diferenta fiind infima in fata lui Viorel Ivan. Surprinzator de modesta evolutia lui Mihai Lacatus.

Rezultate PS 6

GROUPE RENAULT

453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:03:04.1
47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:03:02.8
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:03:04.3
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:03:04.3
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:03:05.4
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:03:08.2
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:03:29.2

Rezultate PS 7 -superspeciala

Pe proba spectacol, proba pentru public a Raliului Arges, cel mai bun a fost Viorel Ivan. Aratand ca aparenta unei masini mai putin performante nu se potriveste cu idea de pilotaj, Ivan a castigat cu aproape 3 secunde in fata lui Mihai Lacatus, acesta fiind intr-o usoara revenire, dar neconcludenta prin prisma valorii aratate anterior. Prima parte a raliului Argesului e incheiata de toate cele 7 echipaje inscrise in Cupa Dacia, la superspeciala masinile produse la Mioveni lasind in urma nu mai putin de 5 (cinci) masini Mitsubishi EVO 9.

47	Viorel IVAN	Dacia Nova	H	00:01:58.1
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:02:01.6
453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:02:02.3
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:02:05.2
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:02:06.1
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:02:06.7
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:02:10.9

Ziua a doua a Raliului Argesului a inceput cu o proba extrem de alunecoasa, dificila si cu multe capcane. Din nefericire pentru unul dintre protagonistii Cupei Dacia - Viorel Ivan - raliul Argesului a avut doar o prima parte reusita, acesta nemaifiind prezent la startul zilei a doua. PS 8 a revenit la mare lupta lui Ladislau Szekely, mai bun cu aproape 6 secunde decat Mihai Lacatus.

Rezultate PS 8

453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:04:41.1
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:04:47.7
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:04:53.7
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:04:55.5
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:05:00.6
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:05:09.2

A noua proba PS 9 a insemnat revenirea la parametri normali a lui Mihai Lacatus. Pe o proba extrem de rapida si periculoas, Lacatus a mers la limita si a castigat cu 7 secunde in fata "gentleman driver-

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/raliul-argesului-si-finalul-cupei-dacia-2009>

Rezultate PS 9

53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:05:11.1
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:05:18.8
453	Ladislau SZEKELY	Dacia Logan	N	00:05:18.9
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:05:21.8
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:05:24.9
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:05:24.9
421	Mircea BUNAZIUA	Honda Civic	H	00:06:41.0

Proba a zecea a fost una hotaratoare pentru masini si piloti. Au fost multe “victime” provocate de traseul extrem de dur si casant, care a facut ravagii in pneurile masinilor de concurs. La varful clasamentului general au fost multe pene cu consecinte mari in clasamentul final. La Cupa Dacia, PS 10 a fost proba de “la revedere” pentru Loti Szekely, care paraseste competitia. Proba a fost castigata de Mihai Lacatus, care se indrepta spre o noua victorie finala de etapa.

Rezultate PS 10

53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:17:16.0
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:18:09.5
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:18:20.1
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:18:28.8
44	Marius ISPAS	Dacia Logan	N	00:19:07.7

Au plecat 7 de la start, insa la proba 11 mai erau patru. Marius Ispas a parasit si el competitia. Proba a fost castigata din nou de Mihai Lacatus.

Rezultate PS 11

53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:04:48.2
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:04:48.9
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:04:55.3
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:04:57.2

Rezultate PS 12

Penultima proba speciala mai produce o premiera: Bogdan Usurelu, cel care merge in echipaj cu francezul Marc Esnault, isi trece in cont prima victorie din cariera pe o proba speciala. Mihai Lacatus nu a mai fortat si a mers pentru a-si apara avantajul si pentru a nu abandona.

483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:05:16.1
409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:05:25.8
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:05:28.1
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:05:48.9

GROUPE RENAULT

Rezultate PS 13

Ultima proba, ultimii 21 de km ai sezonului, proba cu numar supersticios. La Raliul Argesului finalul i-a apartinut lui Marius Tanase. In asemenea conditii, toti cei care au terminat pot fi multumiti. Lacatus a castigat etapa, Tanase si Usurelu au simtit pentru prima data gustul victoriei pe o proba speciala, Grigore a castigat in urma timpilor acumulati etapa finala.

409	Marius TANASE	Dacia Logan	N	00:17:58.0
483	Bogdan USURELU	Dacia Logan	N	00:18:01.4
70	Adrian GRIGORE	Dacia Logan	N	00:18:21.2
53	Mihai LACATUS	Dacia Logan	N	00:19:10.5

CLASAMENT FINAL CUPA DACIA RALIUL ARGESULUI

1	70	Adrian GRIGORE	Marius PAUNESCU	Dacia Logan	N	01:32:35.5
2	409	Marius TANASE	Razvan BANCESCU	Dacia Logan	N	01:32:39.9
3	483	Bogdan USURELU	Marc ESNAULT	Dacia Logan	N	01:32:42.7
4	53	Mihai LACATUS	Andrei POP	Dacia Logan	N	01:32:45.1
-	453	Ladislau Szekely	Bianca Szekely	Dacia Logan	N	AB
-	44	Marius Ispas	Patrick Robert Fus	Dacia Logan	N	AB
-	47	Viorel Ivan	Dumitru Gheorghe	Dacia Logan	N	AB

CLASAMENT GENERAL CUPA DACIA 2009

Pos	Nr.Conc	Pilot	BV	TM	IS	CJ	SB	BV	AR	AG	Total	Retinut
1	19	COSMA Vlad	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	N.P	N.P	60.00	60.00
2	53	LACATUS Mihai	N.P	8.00	8.00	8.00	6.00	8.00	10.00	5.00	53.00	53.00
3	453	SZEKELY Ladislau	6.00	6.00	6.00	6.00	A.B	6.00	4.00	A.B	34.00	34.00
4	70	GRIGORE Adrian	4.00	4.00	5.00	A.B	A.B	4.00	5.00	10.00	32.00	32.00
5	483	USURELU Bogdan	N.P	N.P	N.P	N.P	5.00	5.00	6.00	6.00	22.00	22.00
6	409	TANASE Marius	N.P	N.P	3.00	N.P	N.P	1.00	N.P	8.00	12.00	12.00
7	47	IVAN Viorel	8.00	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	A.B	8.00	8.00
8	93	NASTASE Bogdan	N.P	N.P	N.P	N.P	8.00	N.P	N.P	N.P	8.00	8.00
9	451	RADUTA Adrian	N.P	N.P	N.P	N.P	A.B	N.P	8.00	N.P	8.00	8.00
10	491	KRAJCZAR Mark	N.P	N.P	N.P	5.00	EX	2.00	N.P	N.P	7.00	7.00
11	427	OLESCH Raul	5.00	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	5.00	5.00
12	87	DINU Dragos						3.00			3.00	3.00

GROUPE RENAULT

13	439	CHISS Ovidiu Daniel	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	3.00	N.P	3.00	3.00
14	44	ISPAS Marius	A.B	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	0.00	0.00
15	71	MIHALACHE Augustin	N.P	N.P	A.B	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	0.00	0.00
16	84	BORBELY Karoly	N.P	N.P	N.P	N.P	N.P	A.B	N.P	N.P	0.00	0.00
17	109	GROZA Elisei	N.P	N.P	N.P	N.P	A.B	N.P	N.P	N.P	0.00	0.00
18	473	DUMITRASCU Dinu	N.P	N.P	N.P	A.B	N.P	0	N.P	N.P	0.00	0.00

Concluziile sezonului

Cupa Dacia a fost castigata in 2009, mult mai clar decat o arata clasamentul, de echipajul clujean Vlad Cosma - Florin Dorca. Vicecampioni in 2008, cei doi tineri campioni absoluti si la junior au confirmat in sezonul incheiat si si-au trecut in cont titlul de campioni absoluti la Cupa Dacia. Mai mult in ultimele doua etape, avand titlul in buzunar, cei doi si-au permis sa treaca pe o masina mai puternica si sa anunte in sezonul viitor o lupta pe viata si pe moarte cu Edwin Keleti la grupa A (campionul Cupei Dacia in 2008, Campion la Grupa A in 2009).

Argintul a revenit in acest sezon echipajului Mihai Lacatus - Andrei Pop, care are meritul de a fi incercat sa-i ofere lui Cosma o replica puternica. Cu un buget relativ scazut, Lacatus si Pop merita felicitati pentru parcursul constant si pentru maniera sportiva in care s-au batut pentru fiecare secunda de proba speciala.

Pe locul al treilea, s-a clasat echipajul de vean Loti Szekely - Bianca Szekely, cei care au participat la TOATE etapele. Merita mentionat efortul lor financiar propriu, care i-a tinut in competitia auto fara a beneficia de un buget impresionant.

O analiza ampla a intregului campionat cu portrete si analize ale protagonistilor va fi disponibila in curand.