

GROUPE RENAULT

Vehiculul de competitie Dacia Duster, pilotat de Alain Prost in cadrul Trofeului Andros

1. **Dacia va participa la celebra competitie auto intitulata Trofeul Andros. Recunoscuta pentru modelele sale, care ofera un raport pret/prestatii imbatabil, Dacia se va alinia la startul unei probe inedite: competitia sportiva pe gheata.**
2. **Alain Prost se va afla la volanul vehiculului de competitie Dacia Duster. Alain Prost a ales Dacia pentru simplitatea, eficienta si robustetea care caracterizeaza marca romaneasca. « Sunt incantat sa concurez pe Dacia Duster. Este un vehicul complet nou si sunt mandru sa particip la promovarea acestuia intr-un context atat de original cum este Trofeul Andros. Am incredere in capacitatea si in fiabilitatea vehiculului pentru aceasta cursa, avand in vedere colaborarea cu Renault Sport Technologies », a explicat Alain Prost.**
3. **Cu ocazia acestui eveniment, Dacia dezvaluie numele si liniile modelului Duster, cel de-al saselea model al marcii. Acest vehicul 4x4 robust si fiabil, cu vocatie internationala, va fi destinat clientilor aflati in cautarea unui vehicul offroad pentru uz cotidian la un pret accesibil.**
4. **Trofeul Andros este o competitie automobilistica atipica, deoarece valorizeaza eficienta vehiculelor si a pilotilor, limitand utilizarea tehnologiilor complexe si costisitoare. Dacia rastoarna codurile cu noua abordare pe care o propune clientilor sai: produse si servicii complete la preturi accesibile.**

Dacia participa pentru prima oara la Trofeul Andros

Dacia va participa la circuitele pe gheata din cadrul Trofeului Andros, editia 2009-2010, la categoria Silhouette. Fiabilitatea vehiculelor va fi pusa la grea incercare, iar Dacia va avea ocazia sa demonstreze ca robustetea este inscrisa in genele sale de marca. Regulamentul concursului nu permite echiparea vehiculelor din competitie cu elemente de tehnologie foarte sofisticate sau costisitoare. Astfel, conform regulamentului de concurs, care impune utilizarea un anumit tip de sasiu, de cutii de viteze si de pneuri, concurentii vor apela la solutii simple si ingenioase, doua trasaturi care definesc spiritul Dacia.

Ultimul nascut al gamei Dacia va primi botezul competitiei avandu-l la volan pe Alain Prost. Dacia isi propune sa creeze astfel un efect de surpriza, prezentand in avanpremiera Dacia Duster, ale carui linii prefigureaza viitorul model 4x4 al marcii, care va fi comercializat in 2010. Flancurile inalte si pasajele de roti profilate indica apartenenta modelului la universul vehiculelor 4x4. Caroseria vehiculului de competitie Dacia Duster a fost adaptata exigentelor concursului: suprafetele vitrate mari si pozitia montantului frontal au fost concepute pentru a oferi o buna vizibilitate frontala si laterala.

Trofeul Andros este recunoscut drept una dintre competitii sportive foarte dificile, cu circuite pe gheata, a caror stare variaza in functie de conditiile meteo. Prin urmare, Alain Prost isi va putea pune in valoare aptitudinile de pilot profesionist, intr-o competitie care cere indemanare, rigoare si precizie.

Dacia Duster a fost pregatit de Renault Sport Technologies

Pe langa talentul pilotilor, masinile inscrite in competitii Trofeului Andros sunt supuse unor pregatiri speciale. In acest sens, vehiculul de competitie Dacia Duster a beneficiat de intreaga expertiza Renault Sport Technologies in materie de competitii automobilistice. Sub caroseria din fibra de sticla se afla un sasiu tubular si un motor V6 3l 24v al Aliantei Renault Nissan. Motorul a fost special pregatit pentru a oferi performante maxime in ciuda testelor dure la care va fi supus. Afisand o putere de 350 CP la 7 500 rot/min, motorul ofera un cuplu de 360 Nm la 5 500 rot/min. Cutia de viteze cu 6 trepte <http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/vehiculul-de-competitie-dacia-duster-pilota-t-de-alain-prost-cadrul>

GROUPE RENAULT

permite o schimbare precisă și rapidă a direcției în timpul virajelor pe gheață. Amplasarea motorului în partea posterioară a mașinii are drept scop repartizarea optimă a masei regulamentare de 950 kg. Un centru de greutate localizat cât mai jos conferă stabilitate maximă și un comportament mai eficient.

Vehiculul de competiție Dacia Duster este echipat cu suspensii cu două brate triunghiulare și amortizoare cu cursă lungă, care îi permit să abordeze terenurile dificile.

Vehiculul este echipat cu diferențial cu alunecare limitată, indispensabil pentru conducerea în condiții extreme. Acest dispozitiv, care se regăsește și pe alte modele de competiție sau de serie concepute de Renault Sport Technologies, menține eficiența vehiculului indiferent de gradul de aderență la sol, de stilul de pilotaj sau de tipul de curbă abordat. În plus, vehiculul de competiție Dacia Duster este echipat cu un sistem cu 4 roți directoare, pentru un control complet al traiectoriei. Acest sistem este mecanic, acționat printr-un mecanism conectat la direcția față, care poate fi ajustat rapid în funcție de configurația circuitului.

Fisa tehnică a vehiculului de competiție Dacia Duster

Sasiu

Tubular, din oțel

Suspensii cu două brate triunghiulare

Motor

VQ 30 al Alianței Renault Nissan

Dispunere centrală în partea din spate

6 cilindri dispusi în V

24 de supape

Cilindree (cm³) : 2 987

Alezaj x cursă (mm) : 93 x 73.3

Putere maximă kW CEE (CP): 257 (350)

Regim putere maximă (rot/min) : 7 500

Cuplu maxim Nm CEE : 360

Regim cuplu maxim (rot/min) : 5 500

Transmisii

Cutie de viteze secvențială SADEV cu 6 rapoarte

Sistem de franare

Frane față (∅ în mm - tip) 260 - oțel ventilat

Frane spate (∅ în mm - tip) 265 - oțel

Roti

5.5" x 16" magneziu

Pneuri Continental Racing Contact2

Dimensiuni / Mase

Lungime : 4 001 mm

Latime : 1 900 mm

Punte față/spate : 1 690 mm

Ampatament : 2 500 mm

Greutate : 950 kg

Rezervor carburant (L) 25

Marca Dacia în Franța

Lansată în Franța în 2005, marca Dacia a devenit un actor major al pieței auto franceze în decurs de numai 4 ani. În acest interval, peste 150 000 de vehicule marca Dacia au fost cumpărate de clienții <http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/vehiculul-de-competitie-dacia-duster-pilota-t-de-alain-prost-cadrul>

GROUPE RENAULT

francezi. Cu o cota de piata de 2,29% la nivelul anului trecut (faşa si al lui i octombrie 2009, VP si VU), Dacia se situeaza in top 10 al celor mai comercializate marci in Franta. Datorita vehiculelor sale robuste, spatioase si accesibile, Dacia rastoarna codurile cu noua abordare pe care o propune clientilor sai: produse si servicii complete la preturi accesibile. Pe piata din Franta, Dacia comercializeaza in prezent intreaga sa gama: Sandero, Logan berlina, Logan MCV si cele doua utilitare, Logan VAN si Logan Pick-Up.

Alain Prost

Nascut pe 24 februarie 1955 la Lorette (departamentul Loire): 54 de ani

4 Titluri de Campion Mondial de F1 : 1985 (McLaren), 1986 (McLaren), 1989 (McLaren), 1993 (Williams Renault)

Prima victorie : 1981, la volanul unui Renault F1 (RE 30), la Dijon, cu ocazia Marelui Premiu al Frantei la F1.

199 Grand Prix-uri disputate

51 victorii. 41 recorduri, 33 pole positions. 798,5 puncte inregistrate

1997-2001 : Director al echipei F1 Prost Grand Prix

Repere istorice la Trofeul Andros :

- **prima cursa** : 17-18 ianuarie 2003 la Lans-en-Vercors
- **prima victorie** : 13 decembrie 2003 (l'Alpe d'Huez, Toyota)
- **numar de victorii** : 15 (din 7 care 2006/2007)
- **cel mai bun sezon** : 2006-2007:castigator

In clasamentul general :

2003-2004 (Toyota) : locul 2

2004-2005 (Toyota) : locul 3

2005-2006 (Toyota) :locul 2

2006-2007 (Toyota) : locul 1

2007-2008 (Toyota) : locul 1

2008-2009 (Toyota) : locul 2

Trofeul Andros

Trofeul Andros a luat fiinta in 1990. Acest campionat pe gheata combina performantele de viteza cu spectacolul, in cadrul mai multor categorii de probe. Dacia Duster va participa la categoria Silhouette. In functie de regulamentul de concurs al fiecarei probe, caroseria vehiculului de competitie va trebui sa se apropie de varianta unui vehicul deja comercializat pe piata sau care urmeaza sa fie comercializat. Majoritatea elementelor prezente pe acest vehicul de competitie sunt stabilite de regulamentul de concurs: sasiu tubular, 4 roti motoare si directoare, un motor V6 3l 340 CP, o cutie de viteze cu 6 rapoarte si pneuri Continental Ice Racing Contact.

Probele

O proba competitionala este compusa din doua zile de curse. In prima zi, se fac teste cronometrate (nu se vor acorda puncte), urmate de manse de calificare. Vehiculele (4 vehicule pentru fiecare cursa) se vor lansa in 4 ture cronometrate. Timpii cumulati in cele 4 ture stabilesc castigatorul mansei. Doar cursa cea mai buna din doua se ia lua in calcul. Performantele obtinute in cadrul acestor manse vor conduce la formarea unui clasament reprezentand 80% din punctajul final, in functie de care se va stabili baremul de plecare in finale. In cea de-a doua zi, ziua finalelor, se vor organiza curse cu 10 masini in formatie, pe 10 ture reprezentand 20% din punctajul total.

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/vehiculul-de-competitie-dacia-duster-pilota-t-de-alain-prost-cadrul>

GROUPE RENAULT

Programul celor 7 Probe :

Proba Val Thorens	5-6 decembrie
Proba Andorre	12-13 decembrie
Proba Alpes d'Huez	18-19 decembrie
Proba Isola 2000	8-9 ianuarie
Proba Lans en Vercors	15-16 ianuarie
Proba Saint Die des Vosges	23-24 ianuarie
Proba Finala Clermont/Superbesse	29-30 ianuarie