

GROUPE RENAULT

Duster sparge tiparele 4x4

1. **Dupa Sandero, Logan, Logan MCV si vehiculele utilitare Logan VAN si Logan Pick-Up, Dacia intra pe piata vehiculelor 4x4 cu modelul Duster.**
2. **Dacia Duster este un model 4X4 robust, fiabil si usor de intretinut, destinat clientilor care au nevoie in utilizarea cotidiana de un vehicul cu capacitati tot teren reale.**
3. **Dacia Duster este un vehicul economic :**
 - **la achizitie : ofera un raport pret/spatiu interior/prestatii imbatabil**
 - **in utilizare : este echipat cu motorizari cu consum redus de carburant si cu emisii scazute de CO2. Versiunile diesel ale Dacia Duster emit sub 140 g CO2/km in versiunea 4X2**
 - **primind astfel semnatura Dacia eco² - si sub 150 g CO2/km in versiunea 4X4.**
 - **Cu Duster, Dacia arata ca este posibil sa propui un vehicul de teren functional, abordabil si ecologic. Marca Dacia, care a bulversat piata auto odata cu lansarea modelului Logan in 2004, dovedeste acum, odata in plus, capacitatea sa de a rasturna codurile stabilite.**
 - **Dacia Duster este fabricat in uzina din Mioveni. Incepand din primavara anului 2010, el va fi vandut in cele doua versiuni, 4X2 si 4X4, in Europa, in Turcia si in tarile din Nordul Africii (Maghreb).**
 - **Duster este un vehicul cu ambitii internationale, atat comerciale cat si industriale. Lansarea sa va avea loc progresiv in diferite regiuni ale lumii, sub marcele Dacia sau Renault, asa cum este deja cazul modelelor Sandero si Logan.**

Geneza proiectului Duster

Proiectul Duster s-a nascut pornind de la o constatare simpla : existenta in lume a unei nevoi reale pentru modele 4X4 incapatoare, robuste si abordabile, nevoie care este prea putin satisfacuta in prezent de oferta actuala. Pornind de la aceasta constatare, grupul Renault a decis sa dezvolte un model „tot-teren” destinat in primul rand pietelor in plina crestere. Inca de la lansarea proiectului au fost luate in calcul si necesitatile clientilor europeni.

- In tarile emergente (Rusia, Brazilia,...), clasa de mijloc aspira la posesia unor vehicule moderne, care sa reflecte reusita lor sociala. In paralel inasa, acesti clienti au nevoie de o masina robusta, fiabila si polivalenta pentru a rezista la constrangerile climatice si la conditii de utilizare pe cat de severe pe atat de variate (distante mari ; sosele abrupte, chiar impracticabile; parcursuri in oras, deseori in centrul marilor aglomerari urbane...). Ofertele actuale, reprezentate in majoritatea cazurilor de modele SUV de import, sunt deseori inaccesibile acestor clienti.

- In Europa, succesul Dacia a demonstrat existenta unei clientele aflate in cautarea unor vehicule moderne, fiabile si abordabile. Or, oferta de modele 4X4 si SUV, desi vasta, nu include segmentul vehiculelor de teren functionale si abordabile, privilegiind in schimb modelele SUV ostentative, scumpe si, deseori, inadaptate la nevoile de utilizare „tot-teren”.

Dacia Duster, un 4x4 veritabil

Un design de 4X4...

Dacia Duster se prezinta de la bun inceput ca un model 4X4 veritabil. Partea sa frontala se distinge prin impresia de robustete pe care o degaja: aripile largi, impozantul bandou cromat al calandruului precum si bara de protectie masiva nu lasa nicio indoiala cu privire la apartenenta modelului Duster la

GROUPE RENAULT

universul 4X4. Din profil, garda la sol, suprafața înaltă a caroseriei, toate celelalte detalii marcate și elementele de protecție a caroseriei invita soferul la asaltul soselelor și drumurilor cele mai dificile.

Cu o lungime de 4,31 m și o lățime de 1,82 m, Dacia Duster afișează dimensiuni compacte. Gabaritul său îi permite să evolueze la fel de bine atât într-un mediu urban, cât și în utilizare off-road. Ancorat evident în lumea vehiculelor tot teren, Dacia Duster prezintă linii seducătoare dar fără ostentație.

...cu capacități reale de trecere în teren accidentat

Dacia Duster a fost conceput pentru a înfrunța toate tipurile de sosele și drumuri, oriunde în lume. Pentru a răspunde acestor nevoi variate, Dacia Duster va fi disponibilă în toate țările de comercializare în versiunea 4X2 – pentru clienți care doresc un vehicul cu garda mare la sol, cu o poziție de conducere înaltă la volan, dar care nu au o nevoie reală de patru roți motrice în utilizarea cotidiană – și în versiunea 4X4 pentru o utilizare mai largă.

Baza rulantă ranforsată a modelului Dacia Duster este adaptată pentru o utilizare atât în afara drumurilor amenajate cât și pentru o utilizare off-road datorită unei garzi la sol înalte (de peste 200 mm) și a unor unghiuri de trecere importante (30° pentru unghiul de atac și de peste 35° pentru unghiul de degajare).

Dacia Duster este un 4X4 ușor de utilizat care nu este destinat exclusiv experților în șofatul off-road. Greutatea sa limitată la 1 180 kg în versiunea 4x2 și 1 280 kg în versiunea 4x4, combinată cu dimensiunile sale compacte, fac din Duster un vehicul deosebit de agil. Datorită unei comenzi unice și intuitive (de proveniență Nissan) situată în habitacul, la baza consolei centrale, șoferul unei Dacia Duster poate selecta cu ușurință modul de tracțiune al vehiculului. Această comandă permite alegerea între 3 moduri de selecție:

- În mod AUTO, repartizarea cuplului între puntea față și spate se face automat în funcție de condițiile de aderență. Conceput pentru a garanta o motricitate optimă indiferent de condițiile de aderență, acest dispozitiv conferă modelului Dacia Duster capacități 4X4 reale. În condiții normale, cuplul este transmis doar roților din față. În caz de pierdere de motricitate sau în condiții de aderență precară, o parte din cuplu este transferată punții spate. În condiții extreme, cuplul este repartizat în proporție egală, de 50%, pe fiecare punte. Această distribuție este asigurată de un dispozitiv de cuplare electromagnetice de proveniență Nissan.

- În mod LOCK, șoferul închide electronic modul 4X4 și transferă în permanentă 50 % din cuplu punții spate. Această utilizare este recomandată pe suprafețele cu aderență scăzută (zăpadă, noroi, pământ, nisip) și la viteza redusă.

- În mod 4X2, transmisia este setată pe 2 roți motrice. Acest mod se pretează șofatului pe sosele în stare bună și permite reducerea consumului de carburant.

Un 4x4 100% Dacia care oferă toate atuurile mărcii

Duster, al 6-lea vehicul al gamei Dacia, rămâne fidel filozofiei mărcii : un raport pret/spațiu interior imbatabil, un cost de utilizare redus, un consum limitat, un nivel de securitate optim și o fiabilitate garantată.

Un raport pret/spațiu interior de neegalat

Dacă prețul său aminteste mai curând de cel al modelelor de clasă mică, prin dimensiunile sale exterioare și interioare Dacia Duster se înscrie în mod clar în clasă compactă.

GROUPE RENAULT

Dacia Duster ofera locuri confortabile pentru 5 adulti. Modelul a gura ocupantilor acelasi nivel de spatiu interior ca Dacia Logan berlina.

Capacitatea portbagajului modelului Dacia Duster este fara concurenta tinand cont de dimensiunile compacte ale vehiculului. In functie de versiune, portbagajul ofera pana la 475 dm³ ISO. In cazul in care bancheta spate este rabatata iar sezutul acesteia este basculat, Dacia Duster ofera un volum de incarcare impresionant care poate depasi 1 600 dm³ ISO (in functie de versiune).

Motorizari fiabile, economice si cu un nivel scazut de CO2

Dacia Duster va fi disponibil, in versiunile 4X2 si 4X4, cu o motorizare pe benzina - 1.6 16v 110 CP precum si cu doua motoare diesel - 1.5 dCi de 85 CP si 1.5 dCi de 105 CP, prezente deja pe numeroase vehicule din gama Renault.

Aceste motoare raspund perfect criteriilor de cost, de robustete si de usurinta in exploatare care caracterizeaza marca Dacia. Ele permit modelului Duster sa afiseze un consum redus si un bilant ecologic performant avand in vedere ca versiunile diesel dCi emit sub 140 g CO₂/km in versiunea 4X2 - beneficiind astfel de semnatura Dacia eco² - si mai putin de 150 g CO₂/km in versiunea 4X4.

Siguranta, o prioritate

Dacia Duster beneficiaza de expertiza recunoscuta a grupului Renault in domeniul sigurantei.

Modelul beneficiaza de sistemul ABS Bosch 8.1 echipat cu un repartitor electronic al fortei de franare (EBV) si cu asistenta la franarea de urgenta (AFU).

In planul sigurantei pasive, Dacia Duster beneficiaza, in versiunea de serie, de doua airbag-uri frontale (in functie de piata) si de centuri de siguranta in 3 puncte cu limitator de efort pentru locurile din fata. In functie de versiune sunt disponibile doua airbag-uri laterale cap/torace pentru locurile din fata. Acestea asigura o protectie suplimentara pentru ocupanti in cazul unui soc lateral. Sistemele de pretensionare pirotehnica pentru locurile din fata (in functie de versiune) imbogatesc dispozitivul de retinere al Dacia Duster, asigurand o mentinere optima a toracelui si, in caz de soc frontal, limitand deplasarea corpului catre inainte.

Fiabilitate si robustete

Asemenea tuturor vehiculelor dezvoltate pe platforma B0/Logan, conceptia modelului Dacia Duster a fost ghidata de imperativul de robustete si de fiabilitate care au construit notorietatea marcii.

Protectia anticoroziune a facut obiectul unei atentii speciale:

- injectare de ceara in cavitatile caroseriei si portierelor,
- etanseizare prin aplicare de mastic,
- folosirea de ceara complementara pe piesele mecanice ale bazei rulante,
- protectie ranforsata a bazei rulante si a pasajelor rotilor impotriva proiectiilor de pietris.

Aceiasi grija pentru fiabilitate a fost acordata arhitecturii sistemelor electrice si electronice, arhitectura deja verificata pe mai multe modele ale gamei Renault.

Dacia Duster va fi disponibila pe majoritatea pietelor europene cu o garantie de 3 ani sau 100 000 km.

GROUPE RENAULT

Un vehicul cu vocatie internationala

Duster are o ambitie mondiala, atat in plan industrial cat si in plan comercial. Lansarea sa va avea loc progresiv in diferitele regiuni ale lumii, dupa modelul Logan si Sandero.

Dacia Duster va fi lansata pe principalele piete ale marcii in primavara anului 2010

Dacia Duster va fi lansata in primavara anului 2010 in Europa, in Turcia si in Maghreb (Algeria si Maroc). Modelul va completa gama Dacia, aflata in expansiune pe majoritatea acestor piete. Pe langa cele trei vehicule de persoane pe care le comercializeaza in prezent - Sandero (cu versiunea Stepway), Logan si Logan MCV, Dacia s-a instalat deja si in segmentul vehiculelor utilitare cu modelele Logan VAN si Logan Pick-Up.

Incepand din iunie 2010, Duster va fi lansat, sub marca Renault, in Ucraina, in Orientul Mijlociu (Israel, Iordania, Siria, Liban), in Egipt si in unele tari din Africa.

Uzina de la Mioveni, uzina de referinta a programului Entry (gama de vehicule bazata pe proiectul X90 - proiectul Logan), va produce vehiculele destinate tuturor acestor piete, atat cele sub marca Dacia, cat si cele sub marca Renault. Uzina, a carei capacitate actuala de productie este de 350 000 vehicule/an, va continua sa produca celelalte modele ale marcii.

Renault Duster in Rusia, in Brazilia si in Tarile Golfului Persic in 2011

Expansiunea Duster va continua in 2011. In Tarile din Golful Persic modelul va fi disponibil sub marca Renault incepand din acel an, vehiculele urmand a fi produse de uzina de la Mioveni.

Duster va fi produs si in Brazilia, in uzina de la Curitiba, alaturi de modelele Sandero, Sandero Stepway si Logan. Vehiculele fabricate aici vor fi vandute in Brazilia, in Argentina, in Mexic si in Chile.

Ulterior, Duster va fi industrializat si produs in Rusia, in uzina Avtoframos din Moscova.

Dacia Duster pilotata de Alain Prost pe pistele de gheata ale Trofeului Andros

Versiunea sportiva a modelului Dacia Duster, pilotata de Alain Prost, a pornit la asaltul pistelor de gheata ale competitiei Trofeul Andros 2009-2010 al carui start a fost dat la Val Thorens in zilele de 5 si 6 decembrie. La volanul unei masini Dacia Duster, Alain Prost a obtinut locul al doilea in clasamentul general al acestei curse.

Viitoarea mansa se va derula in zilele de 12 si 13 decembrie in Andorra pe circuitul de la Grandvalira.

ANEXE

Vanzari program Entry (Gama X90)

Marca	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (10 luni)
Dacia	22 833	135 184	184 472	230 294	257 013	254 500
Renault	-	9 915	63 134	137 022	252 438	180 500
Total	22 833	145 099	247 606	367 316	509 451	435 00

Top 5 piete in 2009 (10 luni)

	Tara	Marca	Unitati
--	------	-------	---------

1	Germania	Dacia	73 476
2	Brazilia	Renault	65 266
3	Franta	Dacia	49 208
4	Rusia	Renault	43 595
5	Romania	Dacia	36 874

Top 5 pietele in 2008

	Tara	Marca	Unitati
1	Romania	Dacia	84 707
2	Brazilia	Renault	76 237
3	Rusia	Renault	74 300
4	Iran	Renault	54 425
5	Franta	Dacia	43 682

Vanzari pe modele 2008

Model	Unitati
Logan	311 976
Logan MCV	101 471
Logan VAN	6 207
Logan Pick-Up	4 514
Sandero	85 283
Total	509 451