

# **GRUPE RENAULT**

## **Renault Technologie Roumanie a inaugurat Centrul Tehnic Titu**

Renault Technologie Roumanie a inaugurat miercuri, 15 septembrie 2010, Centrul Tehnic Titu, în prezența Președintelui României, Traian Băsescu, și a lui Patrick Pélata, Director General Delegat pentru Operațiuni al Renault. Principala misiune a inginerilor din cadrul centrului de la Titu va fi dezvoltarea noilor modele Dacia, pe baza platformei Logan.

Acest centru vine în completarea centrelor de încercări de la Aubevoye și Lardy din Franța și este dedicat în principal optimizării vehiculelor și organelor mecanice din gama Entry (M0). Instalat pe un teren de 350 ha, la jumătatea distanței între uzina Dacia de la Pitesti și birourile de studii ale Renault Technologie Roumanie (RTR) de la București, Centrul realizează încercări pentru vehicule și organe mecanice ale Grupului Renault. Parte integrantă a Renault Technologie Roumanie, Titu completează dispozitivul de inginerie al Grupului.

Centrul cuprinde 100 de bancuri de încercări, destinate vehiculelor întregi și componentelor acestora (amortizoare, punți, Grup Motopropulsor etc.). Acestea permit recrearea unor condiții de funcționare extreme: rezistența la frig, simulator de expunere la soare, cabina de ploaie etc. Pentru a analiza comportamentul vehiculelor sunt prevăzute zece tipuri de piste, cu o lungime totală de 32 de km. Inelul de viteză, pistele deformate, zona de proiectie sub caroserie sau zonele de apă reproduc condiții de rulare ale mașinilor pe care clienții le pot întâlni în toată lumea.

Bancurile și pistele de încercări vor permite inginerilor români să testeze și să optimizeze noi modele de vehicule și de organe mecanice. Astfel, clienții vor beneficia de mașini la cel mai bun nivel din punct de vedere al performanței, al calității, al confortului, al securității și al durabilității.

Primele echipe s-au instalat la Titu în iunie 2010 și până la sfârșitul anului, Centrul va avea o echipă de 300 de persoane. Primele încercări pe piste sunt prevăzute pentru luna octombrie 2010.

Centrul Tehnic Titu reprezintă o investiție de 166 de milioane de euro. Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a finanțat construcția centrului cu 44 de milioane de euro. Prin această investiție BERD susține singurul grup auto cu activități de design, inginerie și producție în regiune și un proiect cu impact major asupra competențelor de inginerie ale companiei și furnizorilor săi.

### **Santier**

Santierul a fost inaugurat în prezența oficialilor Renault și a autorităților române pe 18 septembrie 2008.

Construcția centrului a fost realizată cu antreprize exclusiv românești, cu aproximativ 500 de muncitori români.

În timpul celor aproape 950.000 de ore de lucru, nu a avut loc nici un accident de muncă.

Mijloacele de încercare au fost produse de furnizorii de sisteme de testare ai Renault la nivel mondial și utilizează cele mai avansate tehnologii în domeniu.

### **Centrul Tehnic Titu și mediul inconjurător**

Pe toată durata construcției, santierul a respectat cu strictețe normele europene privind protecția mediului inconjurător.

La fel ca toate celelalte locații industriale ale Renault, Centrul Tehnic Titu va solicita certificarea ISO 14001 încă din primul său an de funcționare. O politică strictă de protecție a mediului inconjurător a

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/renault-technologie-roumanie-inaugurat-centrul-tehnic-titu>

# GROUPE RENAULT

fost implementata, pentru a asigura un consum redus de apă și energie, managementul deșeurilor și controlul al emisiilor. Au fost create zone speciale de triere și stocare a deșeurilor.

De asemenea, în viitorii ani, în zona pistelor se vor planta sute de arbori, pentru a reduce poluarea atmosferică și sonoră generată de vehiculele testate.