

GROUPE RENAULT

Cupa Dacia se muta la Tg. Mures

- **La startul Raliului Tg.Mures, programat in acest sfarsit de saptamana, se vor afla si 15 echipaje care utilizeaza modelul Logan 1.6 MPI**
- **Competitia propune 8 probe speciale cu o lungime de 105,20 km**

Cea de-a cincea editie a Cupei Dacia continua cu Raliul Tg.Mures, runda cu numarul doi in Campionatul National de Raliuri Dunlop 2011, eveniment derulat sub egida Federatiei Romane de Automobilism Sportiv. Pe lista de inscrieri figureaza de aceasta data 15 echipaje care utilizeaza modelul Logan 1.6 MPI 90 CP. Lipsesc, fata de Tess Rally, Marian Orha si Lucian Sauciuc, dar au aparut Bogdan Vlad Cornea, Cosmin Vidican, Ioan Mihut si Adrian Moraru.

Fara indoiala, disputa pentru victorie se va da intre Viorel Ivan si Bogdan Nastase. Viorel, campionul din 2010, isi doreste sa razbune abandonul tehnic din prima etapa, in timp ce, Nastase, cel care a inceput stagiunea cu o victorie in Tess Rally si-ar dori un al doilea succes, la Tg. Mures, acolo unde, anul trecut era obligat sa incheie intrecerea prematur. Interesant de urmarit sunt si prestatiile lui Octavian Tarnovean, Spartacus Popa si Adrian Dragan. Tarnovean isi propune o noua performanta consistenta, cu care sa probeze ca locul secund de la Brasov (dublat de victoria in disputa debutantilor) nu a fost intamplator, in timp ce Spartacus Popa si Adrian Dragan doresc sa arate ca fara timpul pierdut conjunctural pe anumite probe speciale, puteau incheia Tess Rally cu rezultate mai bune.

Extrem de interesant se anunta si duelul debutantilor. Tarnovean ramane favorit, insa Gioarsa, Tincescu, ca si ceilalti piloti aflati la startul carierei promit sa probeze ca au invatat din experienta Tess Rally si ca acest lucru se va vedea pe traseul de concurs. Unul care propune, deopotrieva, trasee de viteza, dar si portiuni extrem de tehnice, plus superspeciala Serpentina, pe care concurentii vor trebui sa o parcurga de doua ori, in startul competitiei si, mai apoi, in seara de sambata, inaintea sosirii oficiale.

Raliul Tg.Mures

- Suprafata: Asfalt 100%
- Lungime totala raliu : 420.40 km
- Lungime probe speciale: 105.20 km
- Numar probe speciale: 8
- Procentaj probe speciale din parcursul total: 25.02%
- Cea mai lunga proba speciala : "Praid" (PS2, PS5) - 28.80 km
- Cea mai scurta proba speciala : "Superspeciala Serpentina" (PS1, PS8) - 1.60 km

PROGRAM

Vineri 06.05.2011

19:31* Start Raliu (Ziua 1) Piata Trandafirilor Tg. Mures
19:33 Service A (10') - Tg Mures - Piata Trandafirilor
19:52 PS1 (SS) "Serpentine"1
20:00 Service B (45') - Tg Mures - Piata Trandafirilor
20:48 Sosire Raliu (Etapa 1) Piata Trandafirilor Tg. Mures

Sambata 07.05.2011

08:31 Start Raliu (Ziua 2) -Tg Mures - Piata Trandafirilor

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/cupa-dacia-se-muta-la-tg-mures>

GROUPE RENAULT

09:56 Service C (10') - Sovata - MOL
10:23 PS 2 Praid 1
11:34 PS 3 Suseni 1
12:57 PS 4 Lupeni 1
13:37 Regrupare A (15')
13:52 Service D (20') Sovata - Mol
14:29 PS 5 Praid 2
15:40 PS 6 Suseni 2
17:03 PS 7 Lupeni 2
17:43 Service E (20') - Sovata - Mol
19:31 PS 8 (SS) "Serpentine"2
19:39 Sosire Raliu Tg Mures - Parcul Trandafirilor
20:00 Conferinta de presa cu castigatorii
Tg. Mures - Primaria Tg. Mures
23:30 Festivitatea de premiere
Tg. Mures - Hotel President

**Ora primului echipaj*

IMPORTANT!

Circulatia rutiera, atat pe probele speciale cat si pe super speciala "Serpentine", se inchide cu o ora jumatate inainte de startul primului echipaj