

# **GROUPE RENAULT**

## **Nastase invinge la Arad si redevine lider**

- **Bogdan Nastase a obtinut la Arad cea de-a doua victorie din 2011 si, profitand de abandonul lui Ivan, a redevinit liderul Cupei Dacia. Mai mult, Nastase devine primul pilot care concureaza cu Logan 1.6 MPI care puncteaza in clasamentul general al CNRD 2011.**
- **Octavian Tirnovean s-a clasat pe locul secund si s-a impus autoritar in competitia debutantilor, iar Sebastian Barbu a completat podiumul etapei de la Arad**
- **Doar trei dintre cele 13 echipaje aflate pe lista de start au abandonat, procentajul masinilor Logan 1.6 90CP ajunse la finalul intrecerii de la Arad fiind de 76,92%. Un rezultat excelent, ce reconfirma fiabilitatea acestui tip de automobile intr-o competitie pe care au terminat-o doar 61,1% dintre concurentii din CNRD 2011, respectiv 51,08%, daca ii punem la socoteala si pe sportivii straini.**

Editia 2011 a Raliului Aradului a fost o competitie record din punctul de vedere al numarului de concurenti aflati pe lista de start, 92 de echipaje aliniindu-se la startul intrecerii, in conditiile in care aceasta a contat ca etapa nu doar in Campionatul National de Raliuri Dunlop, ci si in competitia interna din Ungaria. Capcanele traseului, amintind, deopotriva, de probele WRC din Japonia, dar si din Finlanda, precum si ritmul ridicat in care s-a concurat a facut ca la final sa consemnam o multime de abandonuri, numarul celor ajunsi la finis depasind cu putin jumatate din numarul total de participanti. Modelul Logan 1.6 MPI si-a probat insa fiabilitatea si in aceste conditii extrem de dure, doar 3 dintre cele 13 echipaje care au luat startul in Cupa Dacia nereusind sa termine intrecerea. Si aceasta, in conditiile in care pilotii inscrisi in intrecerea monomarca nu si-au menajat deloc masinile, marturie stand atat faptul ca invingatorul, Bogdan Nastase, a punctat in clasamentul absolut, cat si victoria acestuia la Clasa 9, completata de prezenta lui Octavian Tirnovean pe treapta a treia a podiumului.

Competitia a debutat cu superspeciala gazduita de circuitul VIK Power din Arad, proba adjudecata de invingatorul de la Sibiu, Sebastian Barbu, care a fost urmat de Viorel Ivan si Bogdan Cornea. Insa, firesc, lucrurile serioase abia urmau, ziua secunda programand 10 sectiuni competitive extrem de solicitante. Barbu a inceput ziua cu un nou "scratch", si a fost urmat de Bogdan Nastase. Acesta isi declarase intentia de a obtine un rezultat care sa faca uitat abandonul din 2010, dar si pe cel din runda precedenta, de la Sibiu, si avea sa-si probeze dorinta de victorie adjudecandu-si proba cu numarul 3 cu un ecart care-i permitea sa devina noul lider al intrecerii. Era doar inceputul unei prestatii fara greseala, Nastase dovedindu-se cel mai rapid pe toate sectiunile competitive ramase de disputat, obtinand o victorie pe care nimeni nu o poate pune la indoiala. La reusita lui Bogdan Nastase a contribuit si Horatiu Baltador, cel care in mod normal este partenerul lui Spartacus Popa. Cei doi piloti hotarasera sa faca schimb de copiloti pentru shakedown, insa, dupa incidentul in care a fost implicat Spartacus Popa cu acest prilej, Alex Popidan, colegul lui Bogdan, a avut nevoie de investigatii medicale si nu a mai putut sa isi reia locul in dreapta lui Nastase, asa ca acesta a fost nevoit sa concureze avandu-l in dreapta tot pe Horatiu.

Nastase s-a dovedit si cel mai rapid pilot la Clasa 9 si a terminat competitia pe locul 10 in clasamentul FIA, devenind primul concurent al Cupei care puncteaza in ierarhia absoluta a CNRD 2011. "A fost un raliu cu probe extrem de dificile si spectaculoase, motiv pentru care ma bucura enorm modul in care ne-am descurcat. Victoria obtinuta aici este extrem de importanta, atat pentru ca ne-a permis sa revenim pe prima pozitie in clasamentul Cupei, cat si pentru moralul nostru. Aveam nevoie ca de aer de un astfel de rezultat dupa 3 runde in care lucrurile nu au mai mers la fel de bine precum la Brasov, dar si dupa incidentul de anul trecut", a declarat, la final, vizibil multumit, Nastase.

Viorel Ivan, liderul ierarhiei Cupei inaintea acestei runde, a abandonat pe proba speciala cu numarul 5, competitia fiind parasita ulterior si de Florin Tincescu si Bogdan Cornea, piloti care, la momentul

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/nastase-vinge-la-arad-si-redevine-lider>

# GROUPE RENAULT

iesirii din cursa, erau in lupta pentru victorie in intr-unerale. Au avut in lor si un loc pe podium la "general". Finalmente, locul secund avea sa-i revina lui Octavian Tirnovean, cel care si-a trecut in cont si locul 3 la Clasa 9, precum si victoria in competitia debutantilor Cupei (in care a fost urmat de Gioarsa si Simone Tempestini), al carui lider a devenit dupa aceasta runda. Pozitia a treia a fost reusita de Sebastian Barbu, la capatul unui raliu in care a avut de depasit o multime de probleme.