

# GROUPE RENAULT

## Dacia Lodgy "GLACE" o masina deosebita si un sezon deosebit la Trofeul Andros

- Dacia surprinde din nou lumea auto, prezentand, cu ocazia celei de-a treia sale participari la Trofeul Andros, vehiculul de competitie Dacia Lodgy "GLACE". În acest sezon, Dacia va fi prezenta cu doua masini si cu un trio remarcabil de piloti: Alain Prost, Nicolas Prost si Evens Stievenart !
- Prima etapa a sezonului 2011- 2012 se va derula in zilele de 3 si 4 decembrie la Val Thorens.

### LODGY "GLACE": CEL MAI NOU VEHICUL DACIA VA ATRAGE ATENȚIA PUBLICULUI



Dacia Lodgy "GLACE" este varianta de competitie a unei noi masini de familie, ce va fi produsa in serie si care va fi prezentata in martie 2012 la salonul auto de la Geneva. Numele sau evoca spatiul interior si universul de familie. Angajata in cele mai nebunesti competitii sportive, marca Dacia face odata in plus dovada spiritului sau indraznet, surprinzand din nou lumea auto. Pentru prima oara in istoria Trofeului Andros, la linia de start a competitiei se va alinia un vehicul derivat dintr-un model de familie.

Pentru a da mai multa savoare sezonului, la fiecare proba vor participa nu unul, ci doua Lodgy "GLACE" : unul din vehicule va fi pilotat de Alain Prost, care a obtinut titlul de vice-campion al Trofeului Andros in 2010 si 2011, la volanul masinii Dacia Duster "ICE". Celalalt Lodgy "GLACE" va fi pilotat de fiul sau, Nicolas Prost si de Evens Stievenart, co-echipier al lui Alain Prost si castigator al ultimei finale a competitiei, pe stade de France. Asadar, o echipa de familie si de prieteni la volanul unui vehicul de familie, avand un obiectiv clar victoria!

Lodgy "GLACE" a fost conceput special pentru aceasta cursa atipica, una din cele mai dificile din sportul auto. Regulamentul tehnic al Trofeului Andros este foarte strict. El impune constrangeri asupra tuturor elementelor vehiculului (dimensiunile sasiului, cutie de viteze, anvelope), inclusiv asupra materialelor folosite. Totul este facut pentru a limita solutiile tehnologice costisitoare. Trofeul Andros este o competitie in care prevaleaza cautarea unor solutii simple si ingenioase, ceea ce corespunde perfect cu filozofia marcii Dacia. În plus, este vorba de o competitie care pune in valoare in egala masura fiabilitatea vehiculelor si eficienta pilotilor.

Rezultat al cooperarii dintre echipele de la Tork Engineering (pentru partea de conceptie, fabricatie si montaj) si de la Sodemo (pentru motor), Lodgy "GLACE" beneficiaza de toata experienta Renault Sport Technologies (RST), care a asigurat coordonarea permanenta intre partenerii tehnici, reprezentantii diferitelor meserii implicate (design, inginerie), cei ai marcii Dacia si piloti.

Lodgy "GLACE" beneficiaza atat de solutiile tehnice puse deja la incercare de predecesorul sau, Dacia Duster "ICE" cat si de elemente specifice pentru acest nou vehicul. Din punct de vedere tehnic, la Trofeul Andros totul depinde de micile detalii care pot avea o mare importanta. Experienta dobandita cu ocazia sezoanelor precedente a dus la adoptarea unor noi solutii pentru a imbunatati:  
<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/dacia-lodgy-glace-o-masina-deosebita-si-u-n-sezon-deosebit-la-trofeul>

# GROUPE RENAULT

- **suspensiile** : au fost efectuate reglaje noi după valoarea a unor teste speciale în care au fost reproduse condițiile de pista de anul trecut,

- **performanta motorului**: în sezonul trecut eforturile echipei tehnice au fost concentrate în direcția obținerii unor performanțe cât mai ridicate la turatii joase. Pentru ediția din acest an a fost marită și puterea motorului.

## APROAPE 360 000 DE VEHICULE DACIA VANDUTE ÎN FRANȚA DIN 2005

- Lansată în Franța în 2005, marca Dacia a devenit în numai 6 ani un actor important pe piața auto din această țară.

- În acest interval au fost vândute aproape 360 000 de vehicule Dacia.

- La sfârșitul lunii octombrie 2011, Dacia se situează pe locul al optulea în topul mărcilor prezente pe piața franceză, cu o cota de piață de 3,4 % (VP + VU). În clasamentul vânzărilor către persoane fizice, Dacia ocupă locul al cincilea.

## O ECHIPA DE SOC

Cu circuitul său de gheață, a cărui stare variaza rapid, în funcție de condițiile meteo, Trofeul Andros reprezintă o provocare pentru orice pilot. Precizie la volan, stăpânire de sine, rigoare și ingeniozitate sunt calități indispensabile de care trebuie să dea dovadă orice pilot angajat în această competiție. În plus, în Trofeul Andros consecvența este la fel de importantă ca performanța.

După experiența celor două titluri de vice-campion în sezoanele 2010 și 2011, Alain Prost și Dacia au dorit, în mod firesc, să-și înnoiască angajamentul reciproc în noul sezon ... și să se lanseze într-o nouă aventură, de această dată cu două vehicule Dacia. Cel de-al doilea vehicul aliniat la startul competiției va fi pilotat de fiul său, Nicolas Prost și de Evens Stievenart, care, alături de Alain Prost, a câștigat finala sezonului 2010 -2011 pe Stade de France. Doi tineri piloți talentați au astfel ocazia de a face parte dintr-o echipă puternică.

Dacă obiectivul fiecărui pilot este acela de a lupta individual pentru victorie, obiectivul colectiv este de a plasa Dacia pe prima treaptă a podiumului în clasamentul pe echipe. Această dublă provocare va face competiția din acest sezon și mai pasionantă.

« Nicolas și Evens sunt amândoi obișnuiți și pasionați ai Trofeului Andros. Așteptăm cu nerăbdare începutul sezonului. Ideea de a participa la Trofeul Andros atât ca piloți concurenți cât și ca parteneri ai aceleiași echipe este, atât pentru ei, cât și pentru mine, o adevărată provocare sportivă. »

Alain Prost

« Aștept cu nerăbdare să fiu la volanul Lodgy Glace. După cele două victorii ale mele în Trofeul Andros Electric în 2010 și 2011, sunt nerăbdător să fiu din nou pe circuit. Mi se pare fantastic să mă pot întrece cu tatăl meu! »

Nicolas Prost

« Trofeul Andros este pentru mine o disciplină unică și o adevărată pasiune. Extrem de solicitant din punct de vedere al tehnicii de pilotaj și al pregătirii mașinii, Andros este o competiție în care pilotul trebuie să se pună permanent la încercare pe sine însuși. Pentru mine, faptul de fi în competiție cu Alain și Nicolas Prost în anul aceleiași echipe Dacia, reprezintă în același timp o provocare și un motiv de reală bucurie»

Evens Stievenart

## CARACTERISTICI TEHNICE DACIA LODGY «GLACE»

### SASIU

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/dacia-lodgy-glace-o-masina-deosebita-si-uni-n-sezon-deosebit-la-trofeul>

# GROUPE RENAULT

Tip: tubular din otel

Suspensii : triunghiulare duble suprapuse, resort-amortizor Öhlins reglabil

## MOTOR

Tip : VQ 30 de provenienta Renault Nissan, V6 24 supape

Amplasare : central spate

Cilindree (cm3) : 2 987

Alezaj x cursa (mm) : 93 x 73.3

Putere maxima kW CEE (CP) : 257 (355)

Regim putere maxima (rot/min) : 7 500

Cuplu maxim Nm CEE : 360

Regim cuplu maxim (rot/min) : 5 500

## TRANSMISIE

Tip : patru roti motrice si directoare

Cutie de viteze: secventiala SADEV 6 trepte

Diferential: fata si spate cu alunecare limitata

## FRÂNE

Fata : discuri din otel Ø 300 mm

Spate : discuri din otel Ø 265 mm

Etriere : Beringer cu 4 pistoane

## ROȚI

Jante : 5.5" x 16" din magneziu

Anvelope : Continental Ice Racing Contact 3

## DIMENSIUNI / MASE

Lungime : 4 001 mm

Latime : 1 900 mm

Ecartament Fata/Spate: 1 690 mm

Ampatament: 2 500 mm

Masa : 950 Kg

Capacitate rezervor de carburant : 25 litri

## DIRECȚIE

Tip: 4 roti directoare

Asistenta hidraulica

Directie spate reglabila

## PARTENERI & SPONSORI

Eurodatacar

Renault Sport Technologies

Sodemo

Tork Engineering

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) & [www.renault.com](http://www.renault.com)

[www.daciagroup.com](http://www.daciagroup.com)

[www.dacia.ro](http://www.dacia.ro)

<http://www.facebook.com/dacia>

Urmariti evolutia Dacia la Trofeul Andros pe: [www.dacia.ro/trofeulandros](http://www.dacia.ro/trofeulandros)

<http://dev.gruprenault.ro/media/presa/press-releases/2017/dacia-lodgy-glace-o-masina-deosebita-si-u-n-sezon-deosebit-la-trofeul>