

GRUPE RENAULT

Angajații grupului Renault România

concurează pe Dacia Duster în Campionatul Național de Offroad 2012

Mai multe echipe din cadrul Grupului Renault vor participa la Campionatul Național de Offroad de anul acesta cu vehicule Dacia Duster. Atât piloții, cât și copiloții și asistenții tehnici sunt angajați ai Grupului Renault în România pasionați de inginerie și offroad, care s-au reunit în 2010 într-o asociație de profil numită *Duster 4x4 Everyone*, în urma participării la competiția Transilvania Adventure Trophy. Misiunile *Asociației Duster 4x4 Everyone* sunt promovarea capacităților 4x4 ale vehiculului Dacia Duster, depășirea provocărilor sau limitelor personale datorită spiritului de echipă, respectarea și protejarea naturii în timpul oricărei incursiuni cu mașinile în mediul natural, pe trasee offroad.

Provocarea de anul acesta este încheierea tuturor etapelor din Campionat, oferind șansa participării la concurs unui număr cât mai mare de membri ai *Asociației Duster 4x4 Everyone*. Deși echipele *Duster 4x4 Everyone* vor participa la fiecare etapă a Campionatului de anul acesta, ele nu vor puncta în clasamentul general, deoarece perechile pilot-copilot nu vor fi aceleași pe parcursul tuturor competițiilor. Obiectivul lor este încheierea curselor în condiții de siguranță, situându-se pe poziții onorabile în clasamentele locale, ținând cont de condițiile de vreme foarte schimbătoare și adesea nefavorabile.

Cele două vehicule Dacia Duster care participă în Campionat sunt modele de serie cu tracțiune integrală, foarte puțin modificate pentru a putea înfrunța trasee offroad cu un nivel de dificultate peste medie. Ambele sunt echipate cu motorul 1.5 dCi 110 CP, dar au primit în plus un diferențial cu alunecare limitată, puntea spate a fost ușor înălțată, iar la interior au fost adăugate structuri metalice pentru protecția echipajelor (rollcage) și centuri de siguranță cu prindere în patru puncte. Fiecare mașină a fost dotată cu un trolu, instrumente de măsură a distanțelor parcurse și stații radio.

Campionatul Național de Offroad de anul acesta numără 7 etape naționale și o etapă internațională (Transilvania Adventure Trophy). Vineri, 18 mai, concursul debutează la Iași, cu două zile de competiție, care se vor încheia cu o probă de Trial duminică, 20 mai. În această primă cursă vor concura la categoria „Standard” două versiuni Dacia Duster conduse de piloții Dragoș Ciocârlan (*din partea Renault Commercial Roumanie*) și Lucian Nistor (*Renault Technologie Roumanie*). Aceștia vor fi susținuți pe traseu de copiloții Mihai Petcu (*Renault Technologie Roumanie*) și Mihai Ursu (*Automobile Dacia*), dar și de Adrian Sâmbeanu, în calitate de asistent tehnic (*angajat Renault Commercial Roumanie*).