

GROUPE RENAULT

100.000 de motoare TCe 90 fabricate la Dacia

Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia (UMCD) a marcat la începutul lunii iulie a acestui an producția a **100.000 de motoare pe benzină turbo TCe 90**.

Este vorba de cel mai nou motor produs la Uzinele Dacia, de 0,9l, în 3 cilindri, supraalimentat, de 898 cm³, care echipează modele din noua gama Dacia (Logan, Sandero, Sandero Stepway și Logan MCV). Cu o concepție inovatoare, propulsorul TCe 90 cântărește cu 15 kg mai puțin decât un motor de putere echivalentă. El asigură reprise și accelerații suplă și energice, îmbinând plăcerea de a conduce cu un consum scăzut de combustibil (5,2 l / 100 km) și un nivel al emisiilor de CO₂ de numai 119 g / km.

Piesele integrate în noul motor (carterul de distribuție, semela, capacul chiulasă, carterul cilindri, capacul palier, volanta și arborele cotit) sunt realizate (turnate și uzinate) în cadrul UMCD.

Producția pentru noul motor a demarat în a doua parte a anului 2012. Linia de fabricație va fi adaptată până la sfârșitul anului pentru o capacitate de 450.000 de unități pe an. Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia este prima uzină din cadrul Grupului Renault care produce acest motor.

Despre Uzina Mecanica și Sasiuri Dacia:

Întinsă pe o suprafață de 16 hectare, Uzina Mecanica și Șasiuri Dacia (UMCD) este cea de-a doua mare uzină situată pe platforma industrială de la Mioveni și prima uzină din cadrul Grupului Renault în lume din punct de vedere al diversității proceselor. Uzina are peste 3.600 de angajați, din care 27% femei. În cele șapte departamente de fabricație ale Uzinei sunt produse piesele brute din aluminiu, se uzinează și se assemblează motoarele și cutiile de viteze, se montează punțile față și spate, se presează și se sudează osiile și cadrele GMP (grup moto propulsor) pentru vehiculele din gama Dacia, Renault și Nissan asamblate la Mioveni și în alte uzine din lume.

Sistemul de producție Renault (SPR), „motorul” de performanță Renault, este introdus încă din anul 2002.